

毕业生就业质量 年度报告

2015年



西南交通大学
Southwest Jiaotong University

2015年12月

目录

第一部分 基本情况	1
一、学校概况	1
二、毕业生规模结构	2
1、毕业生总体规模	2
2、毕业生性别结构	2
3、毕业生生源结构	3
4、毕业生民族分布	4
三、毕业生就业基本情况	5
1、2015 届毕业生就业总体情况	5
2、本科毕业生就业情况	6
3、毕业研究生就业情况	9
第二部分 2015 届毕业生就业特点	13
一、毕业生就业行业、性质特色鲜明	13
1、就业行业集中在建筑业和交通运输业	13
2、毕业生从事技术岗位比例高	14
3、毕业生国有企业就业比例高	14
4、毕业生大型企业就业比例高	14
5、毕业生世界 500 强企业就业比例高	15
二、毕业生就业地域相对集中	16
1、就业地区统计	16
2、就业城市统计	17
三、毕业生积极响应国家号召，到西部地区和基层就业比例稳定	18
四、毕业生就业市场拓展稳步推进	19
1、参加校园招聘的用人单位数量稳中有升	19
2、积极拓展轨道交通行业、其他交通行业、国家战略重点行业就业市场	21
3、努力践行服务地方的社会责任	22
第三部分 对就业工作的评价	23
一、毕业生评价	23
1、毕业生签约渠道分布	23
2、毕业生求职成本及效果	23
3、毕业生对学校的整体满意度	25
二、用人单位评价	26
1、用人单位对我校毕业生综合素质的评价	26
2、用人单位对我校就业服务工作的满意度	27
第四部分 教育教学改革和就业工作的主要举措	29
一、以学科建设为引领，以教育教学改革为支撑，着力提升人才培养质量	29
1、统筹学科发展目标，整合学科资源	29
2、优化学科专业结构，调整人才培养规模	29
3、强化思想共识，提升教育教学工作理念	29
4、面向国家重大需求，积极探索实践高等工程教育人才培养新模式	30
5、大力提升教育质量，深入推进人才培养	30
二、以构建创新创业生态链为重点，全面推进生涯发展和就业创业服务体系建设	32
1、做好顶层设计，理顺管理机制，积极探索构建创新创业生态链	32
2、持续推进生涯指导课程建设，提升就业指导活动成效	33
3、加强就业工作队伍建设，强化就业指导与管理	33

三、巩固整合轨道交通行业就业市场，培育拓展其他重点行业就业市场，完善分类细化的毕业生就业市场体系	34
第五部分 就业趋势研判（毕业五年后的毕业生就业状况）	35
一、毕业生月收入涨幅大	35
二、毕业生职位晋升比例高	36
三、毕业生工作与专业相关度高	38
四、毕业生就业稳定性较高	39
附录	41
附录 1 2015 届本科毕业生就业情况统计	41
附录 2 2015 届硕士毕业生就业情况统计	43
附录 3 2015 届博士毕业生就业情况统计	47

第一部分 基本情况

一、学校概况

西南交通大学创建于 1896 年，跨越三个世纪。西南交通大学是国家首批“211 工程”、“特色 985 工程”重点建设、首批进入国家“2011 计划”并设有研究生院的教育部直属全国重点大学，坐落在国家历史文化名城、现代化国际大都市——成都，前身为山海关北洋铁路官学堂，是我国近代建校最早的国立大学之一，是我国土木工程、交通工程、矿冶工程高等教育的发祥地，以“唐山交通大学”之名享誉海内外，素有“东方康奈尔”之称。

119 年来，学校秉持“灌输文化尚交通”的历史使命，弘扬“踔实扬华、自强不息”的精神，传承“严谨治学、严格要求”的传统和“精勤求学、敦笃励志、果毅力行、忠恕任事”的校训，培养和造就了以中国现代桥梁之父茅以升、中国近代地理学和气象学奠基人竺可桢，世界预应力混凝土先生林同炎，一代水利工程大师黄万里，世界著名经济学家刘大中，中国近代植物学奠基人钱崇澍，建筑泰斗庄俊，“两弹一星”功勋奖章获得者陈能宽、吴自良、姚桐斌等为代表的三十余万名栋梁之才，师生中产生了 59 名海内外院士。

学校设有 19 个学院，75 个重点本科专业，15 个一级学科博士学位授权点，43 个一级学科硕士学位授权点和 11 个博士后科研流动站；拥有机械制造及其自动化、车辆工程、桥梁与隧道工程等 12 个国家级重点学科，交通运输、建筑学、电子信息工程等 12 个国家级特色专业和 4 个国家级综合改革试点专业。现有专任教师 2600 余名，其中中国科学院院士 4 人，中国工程院院士 12 人，国家“千人计划”15 人，“长江学者”20 人，国家杰出青年基金获得者 19 人，国家级教学名师 6 人，国家级和教育部、科技部创新团队 9 个。

作为中国轨道交通事业发展进程中最为重要、影响最大的一所高等学府，西南交通大学有力支撑了中国轨道交通事业从无到有、从弱到强的历史性跨越，中国轨道交通发展史上的无数个“中国第一”、“世界第一”诞生自西南交大。学校以工见长、理工交叉、医工结合、文理渗透，交通运输工程一级学科排名稳居全国第一，土木工程、机械工程、电气工程、测绘工程与技术、管理科学与工程等学科也名列全国前茅。依托优势和传统学科，学校建设了以牵引动力国家重点实验室、国家轨

交通电气化与自动化工程技术研究中心、陆地交通地质灾害防治技术国家工程实验室、综合交通运输智能化国家地方联合工程实验室、高速铁路运营安全空间信息技术国家地方联合工程实验室等国家级平台为代表的近 30 个省部级及以上科技创新基地，正在积极筹建轨道交通国家实验室，实现了土木、机械、电气、交通运输、测绘等学校传统优势学科国家级平台的全覆盖。

学校立德树人，构建“价值塑造、人格养成、能力培养、知识探究”“四维一体”的创新人才培养体系，着力培育一批学术大师、管理精英和行业翘楚以及一大批高层次创新人才，造就有社会担当和健全人格，有职业操守和专业才能，有人文情怀和科学素养，有历史眼光和全球视野，有创新精神和批判思维的“五有”交大人。学校同国际铁路联盟、康奈尔大学、伊利诺伊大学香槟分校、慕尼黑工业大学、利兹大学等世界上 54 个国家、地区的 166 所高校和科研院所建立了长期合作伙伴关系，与英国利兹大学合作成立了中外合作办学机构“西南交大-利兹学院”。

当前，学校已经构建起了服务“一带一路”、长江经济带、京津冀协同发展，天府新区、成渝经济区、成渝西昆钻石经济圈等国家战略和区域发展战略，以及服务国家轨道交通事业科学发展的学科、人才、科研“三大体系”。大力推进工科登峰、理科振兴、文科繁荣、生命跨越“四大行动计划”，加快推进交通特色鲜明的综合性研究型一流大学的建设，努力提升和彰显百年高等学府的科技创造力、学术竞争力和思想影响力，为实现“大师云集、英才辈出、贡献卓著、事业常青”的交大梦而矢志奋斗！

二、毕业生规模结构¹

1、毕业生总体规模

我校 2015 届毕业生共 9825 人，其中博士 179 人，硕士 2490 人，本科 7156 人，涉及 34 个博士专业，136 个硕士专业，71 个本科生专业。截止到 2015 年 8 月 31 日，我校 2015 届实际派遣毕业生共 9715 人，其中博士 110 人，硕士 2459 人，本科 7146 人。

2、毕业生性别结构

2015 届毕业生中有男生 6596 人，比例为 67.90%，女生 3119 人，比例为

¹数据来源：西南交通大学 2015 届毕业生派遣上报数据（截止到 2015 年 8 月 31 日）

32.10%，男女生比例约为 2.3:1，各学历毕业生中男女生人数及比例见表 1-1。

学历	男		女	
	人数	占同学历人数比例	人数	占同学历人数比例
本科毕业生	4935	69.06%	2211	30.94%
硕士毕业生	1583	64.38%	876	35.62%
博士毕业生	78	70.91%	32	29.09%
总计	6596	67.90%	3119	32.10%

3、毕业生生源结构

2015 届毕业生来源覆盖除港澳台之外的 31 个省、直辖市、自治区。生源主要来自四川、重庆、江苏、山东、河南。具体分布见表 1-2。

省（市、区）	本科毕业生		硕士毕业生		博士毕业生		总体毕业生	
	人数	比例	人数	比例	人数	比例	人数	比例
四川省	2016	28.21%	746	30.34%	43	39.09%	2805	28.87%
河南省	317	4.44%	222	9.03%	8	7.27%	547	5.63%
山东省	337	4.72%	194	7.89%	13	11.82%	544	5.60%
重庆市	382	5.35%	60	2.44%	2	1.82%	444	4.57%
江苏省	338	4.73%	100	4.07%	3	2.73%	441	4.54%
湖北省	258	3.61%	155	6.30%	6	5.45%	419	4.31%
湖南省	279	3.90%	98	3.99%	2	1.82%	379	3.90%
河北省	253	3.54%	114	4.64%	5	4.55%	372	3.83%
浙江省	298	4.17%	58	2.36%	3	2.73%	359	3.70%
甘肃省	248	3.47%	65	2.64%	1	0.91%	314	3.23%
山西省	188	2.63%	94	3.82%	4	3.64%	286	2.94%
陕西省	216	3.02%	68	2.77%	2	1.82%	286	2.94%
江西省	190	2.66%	85	3.46%	3	2.73%	278	2.86%
安徽省	178	2.49%	78	3.17%	1	0.91%	257	2.65%
辽宁省	169	2.36%	52	2.11%	2	1.82%	223	2.30%
贵州省	170	2.38%	25	1.02%	0	0.00%	195	2.01%
云南省	149	2.09%	25	1.02%	1	0.91%	175	1.80%
福建省	136	1.90%	26	1.06%	1	0.91%	163	1.68%
黑龙江省	124	1.74%	33	1.34%	2	1.82%	159	1.64%
广西壮族自治区	122	1.71%	31	1.26%	2	1.82%	155	1.60%
新疆维吾尔自治区	134	1.88%	19	0.77%	0	0.00%	153	1.57%
广东省	122	1.71%	19	0.77%	0	0.00%	141	1.45%

吉林省	95	1.33%	31	1.26%	3	2.73%	129	1.33%
内蒙古自治区	99	1.39%	22	0.89%	0	0.00%	121	1.25%
天津市	100	1.40%	12	0.49%	1	0.91%	113	1.16%
北京市	78	1.09%	7	0.28%	1	0.91%	86	0.89%
青海省	48	0.67%	5	0.20%	0	0.00%	53	0.55%
宁夏回族自治区	42	0.59%	7	0.28%	0	0.00%	49	0.50%
西藏自治区	30	0.42%	4	0.16%	0	0.00%	34	0.35%
上海市	19	0.27%	1	0.04%	1	0.91%	21	0.22%
海南省	11	0.15%	3	0.12%	0	0.00%	14	0.14%

4、毕业生民族分布

2015 届毕业生来自我国 34 个民族，其中汉族毕业生占 94.89%，少数民族毕业生占 5.11%，主要来自于满族、土家族、藏族等。具体统计分布见表 1-3。

民族	本科毕业生		硕士毕业生		博士毕业生		总体毕业生	
	人数	比例	人数	比例	人数	比例	人数	比例
汉族	6741	94.33%	2371	96.42%	107	97.27%	9219	94.89%
满族	43	0.60%	22	0.89%	0	0.00%	65	0.67%
土家族	45	0.63%	14	0.57%	1	0.91%	60	0.62%
藏族	40	0.56%	3	0.12%	1	0.91%	44	0.45%
回族	31	0.43%	11	0.45%	0	0.00%	42	0.43%
苗族	37	0.52%	4	0.16%	0	0.00%	41	0.42%
蒙古族	33	0.46%	7	0.28%	0	0.00%	40	0.41%
壮族	34	0.48%	5	0.20%	0	0.00%	39	0.40%
彝族	24	0.34%	3	0.12%	0	0.00%	27	0.28%
侗族	19	0.27%	3	0.12%	0	0.00%	22	0.23%
白族	15	0.21%	3	0.12%	0	0.00%	18	0.19%
布依族	13	0.18%	2	0.08%	0	0.00%	15	0.15%
羌族	12	0.17%	3	0.12%	0	0.00%	15	0.15%
维吾尔族	15	0.21%	0	0.00%	0	0.00%	15	0.15%
朝鲜族	7	0.10%	1	0.04%	0	0.00%	8	0.08%
仡佬族	7	0.10%	1	0.04%	0	0.00%	8	0.08%
哈萨克族	5	0.07%	0	0.00%	0	0.00%	5	0.05%
畲族	5	0.07%	0	0.00%	0	0.00%	5	0.05%
门巴族	2	0.03%	1	0.04%	0	0.00%	3	0.03%
水族	2	0.03%	1	0.04%	0	0.00%	3	0.03%

土族	3	0.04%	0	0.00%	0	0.00%	3	0.03%
瑶族	3	0.04%	0	0.00%	0	0.00%	3	0.03%
傣族	1	0.01%	1	0.04%	0	0.00%	2	0.02%
哈尼族	1	0.01%	0	0.00%	1	0.91%	2	0.02%
傈僳族	2	0.03%	0	0.00%	0	0.00%	2	0.02%
布朗族	0	0.00%	1	0.04%	0	0.00%	1	0.01%
柯尔克孜族	1	0.01%	0	0.00%	0	0.00%	1	0.01%
拉祜族	1	0.01%	0	0.00%	0	0.00%	1	0.01%
黎族	1	0.01%	0	0.00%	0	0.00%	1	0.01%
毛南族	0	0.00%	1	0.04%	0	0.00%	1	0.01%
仡佬族	0	0.00%	1	0.04%	0	0.00%	1	0.01%
纳西族	1	0.01%	0	0.00%	0	0.00%	1	0.01%
塔塔尔族	1	0.01%	0	0.00%	0	0.00%	1	0.01%
锡伯族	1	0.01%	0	0.00%	0	0.00%	1	0.01%

三、毕业生就业基本情况¹

1、2015 届毕业生就业总体情况

截止到 2015 年 8 月 31 日，我校 2015 届毕业生就业率 96.11%，已连续 27 年保持就业率在 95%以上。其中博士毕业生就业率为 99.09%，硕士毕业生就业率为 95.00%，本科毕业生就业率为 96.45%。我校 2015 届分学院、分专业毕业生人数、就业率统计见附录。

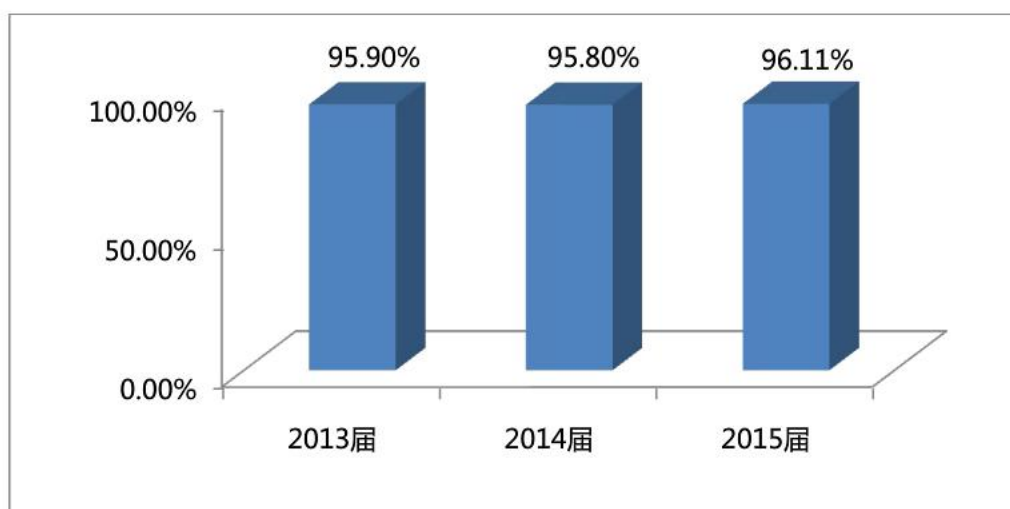


图 1-1 近三年我校毕业生就业率情况

¹数据来源：西南交通大学 2015 届毕业生派遣上报数据（截止到 2015 年 8 月 31 日）

2、本科毕业生就业情况

2.1 本科毕业生毕业去向情况

截止到 2015 年 8 月 31 日，全校本科毕业生整体就业率达到 96.45%，其中签约率 59.11%，境内升学率 24.90%，出国出境率 4.11%，灵活就业率 8.33%；未就业 254 人，占毕业生总人数的 3.55%。具体比例分布见图 1-2。

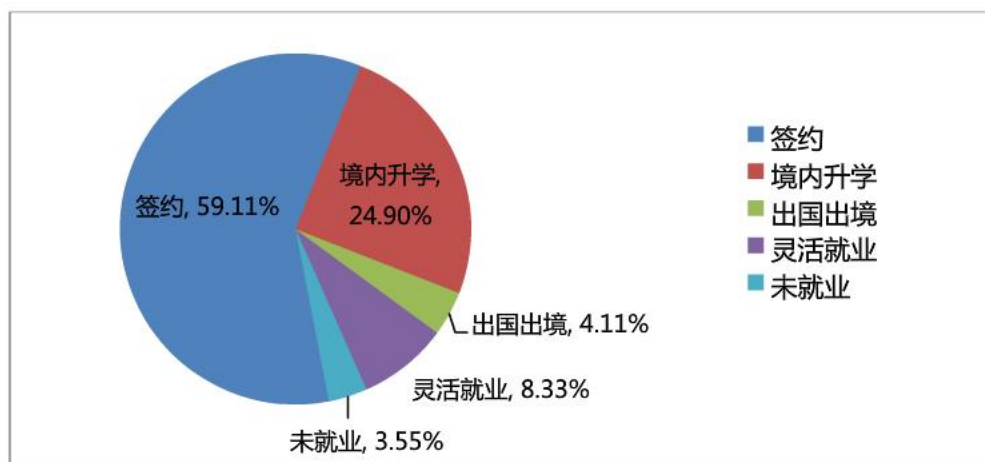


图 1-2 2015 届本科毕业生毕业去向分布

2.2 签约单位分析

截止到 2015 年 8 月 31 日，本科毕业生签约机关事业单位 94 人，科研教育单位 33 人，国有企业 2799 人，三资企业 241 人，其他企业（民营个体等）952 人，部队 105 人，具体比例分布见图 1-3。

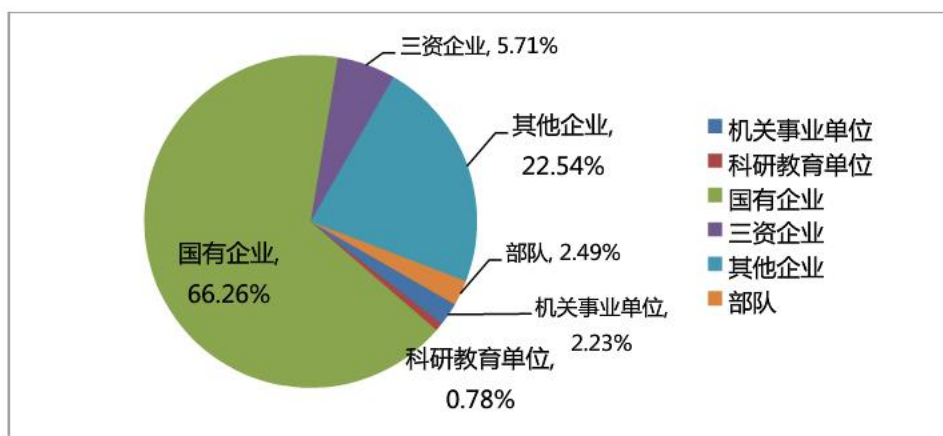


图 1-3 2015 届本科毕业生签约单位性质分布

本科毕业生签约人数较多的有中国铁路总公司、中国中铁股份有限公司等单位。签约毕业生人数排名前十的单位见表 1-4。

序号	单位名称	签约人数	占签约本科毕业生比例
1	中国铁路总公司	840	19.89%
2	中国中铁股份有限公司	568	13.45%
3	中国建筑工程总公司	208	4.92%
4	中国铁建股份有限公司	141	3.34%
5	中国中车股份有限公司	100	2.37%
6	成都地铁运营有限公司	85	2.01%
7	中国交通建设股份有限公司	76	1.80%
8	国家电网公司	39	0.92%
9	中国移动通信集团有限公司	22	0.52%
10	华为技术有限公司	22	0.52%

2.3 本科毕业生境内升学情况

截止到 2015 年 8 月 31 日，本科毕业生中有 1779 名学生境内升学，比例为 24.90%。其中到“985”和“211”高校深造的占 94.38%。具体录取高校类别分布见图 1-4。

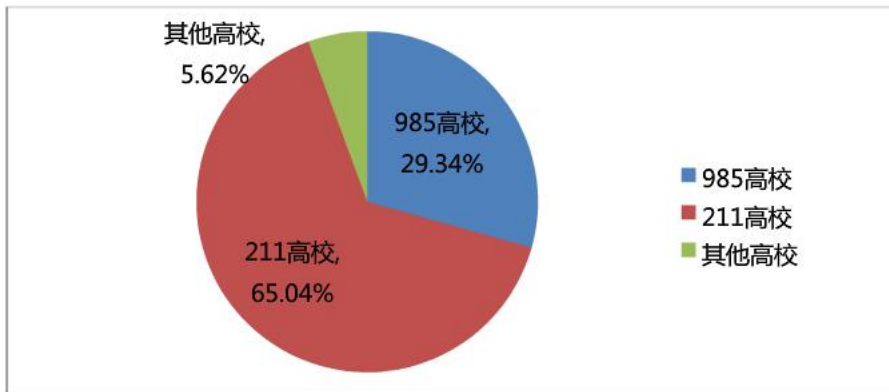


图 1-4 2015 届本科毕业生升学高校分布

2.4 本科毕业生出国出境深造情况

截止到 2015 年 8 月 31 日，本科毕业生中 294 人选择出国出境深造，占有所有本科毕业生的 4.11%，出国出境国家地区分布如图 1-5。其中英国占 23.47%、美国占 18.71%、德国占 14.29%、澳大利亚占 11.22%、日本占 7.14%、中国香港占 7.14%、加拿大占 6.46%、法国占 5.78%，其他国家和地区占 5.79%。

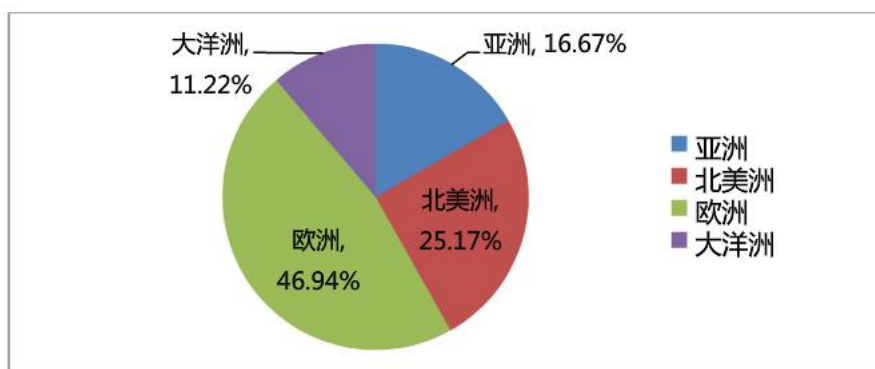


图 1-5 2015 届本科毕业生出国出境地区分布

2.5 自由职业和自主创业学生情况统计

截止到 2015 年 8 月 31 日，本科毕业生中有 576 名学生选择自由职业就业，占所有本科毕业生的 8.06%，其中建筑与设计学院和外国语学院毕业生居多，主要从事专业相关的自由职业；有 19 名学生自主创业，占就业本科毕业生的 0.27%，学生主要从事租赁和商务服务业。

2.6 少数民族本科毕业生就业情况

截止到 2015 年 8 月 31 日，少数民族本科毕业生就业率达到 93.58%，其中签约率 60.74%、灵活就业率 14.07%、境内升学率 13.58%、出国出境率 5.19%。具体毕业去向分布见图 1-6。

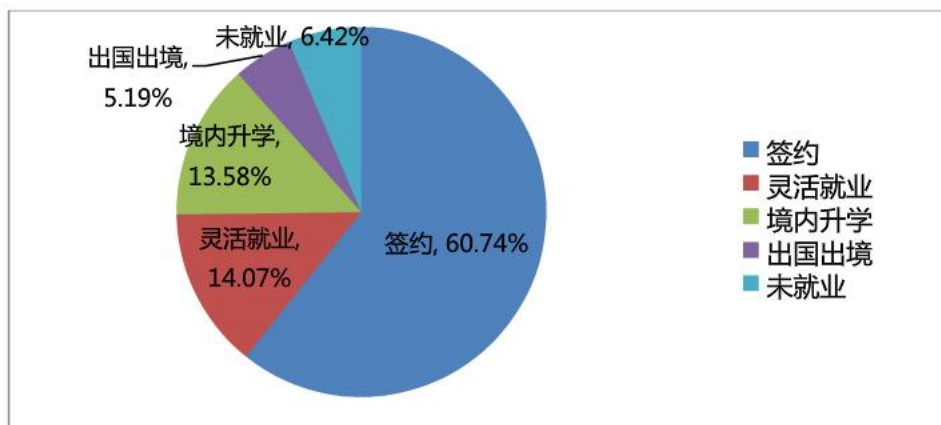


图 1-6 2015 届少数民族本科毕业生毕业去向分布

2.7 本科毕业生分性别就业情况

截止到 2015 年 8 月 31 日，2015 届本科毕业生中男生就业率达到 97.51%，女生就业率为 94.08%，具体就业去向分布见图 1-7。

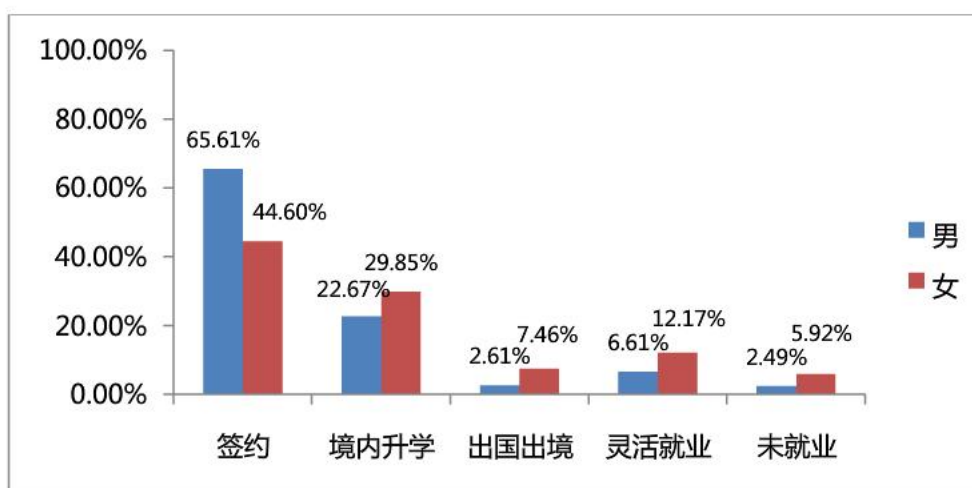


图 1-7 本科毕业生分性别毕业去向统计

3、毕业研究生就业情况

3.1 毕业研究生毕业去向情况

截止到 2015 年 8 月 31 日，我校毕业研究生整体就业率达到 95.17%，其中签约率 88.95%，境内升学率 2.57%，出国出境深造率 1.56%，灵活就业率 2.10%；未就业 124 人，占 4.83%。具体比例分布见图 1-8。

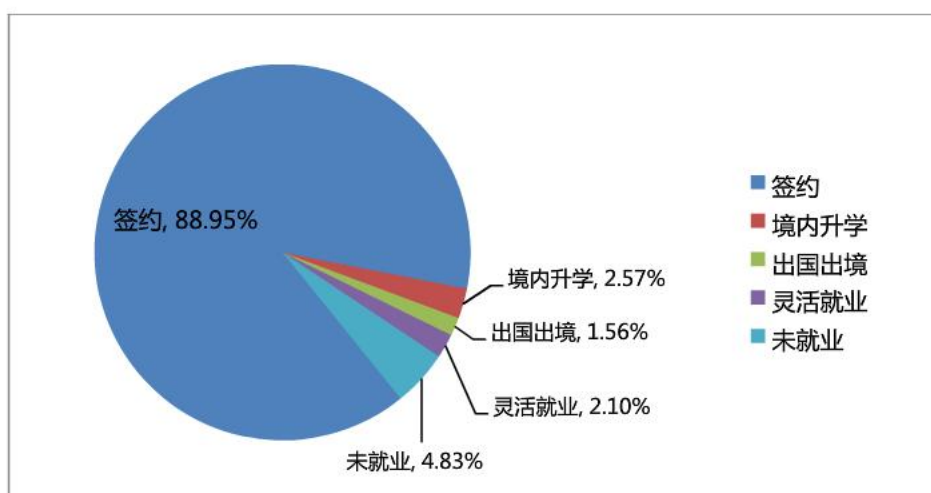


图 1-8 2015 届毕业研究生毕业去向分布

3.2 签约单位情况分析

截止到 2015 年 8 月 31 日，毕业研究生签约机关事业单位 130 人，科研教育单位 322 人，国有企业 1276 人，三资企业 120 人，其他企业（民营个体等）430，部队 7 人，具体比例分布见图 1-9。

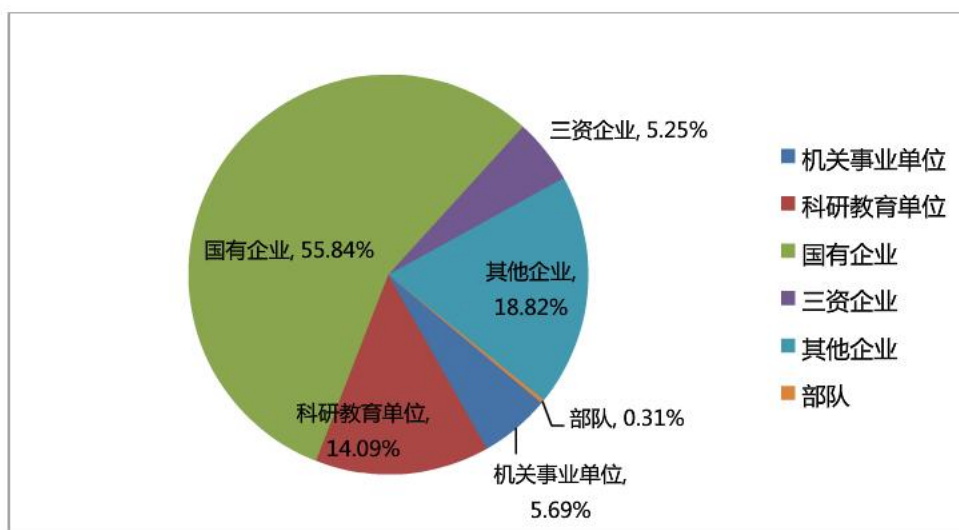


图 1-9 2015 届毕业研究生签约单位性质分布

毕业研究生签约人数较多的有中国中铁股份有限公司、中国铁路总公司等单位。签约毕业生人数排名前十的单位见表 1-5。

排序	签约前十单位名称	签约研究生人数	占签约毕业研究生比例
1	中国中铁股份有限公司	214	9.37%
2	中国铁路总公司	179	7.83%
3	国家电网公司	107	4.68%
4	中国中车股份有限公司	67	2.93%
5	华为技术有限公司	45	1.97%
6	中国电子科技集团公司	35	1.53%
7	中国交通建设股份有限公司	31	1.36%
8	中兴通讯股份有限公司	28	1.23%
9	西南交通大学	26	1.14%
10	国家知识产权局专利局专利审查协作四川中心	20	0.88%

3.3 毕业研究生升学情况

截止到 2015 年 8 月 31 日，毕业研究生中有 66 名学生选择境内升学¹，具体录取高校类别见图 1-10。

¹ 未涵盖已被批准硕博连读的研究生人数。

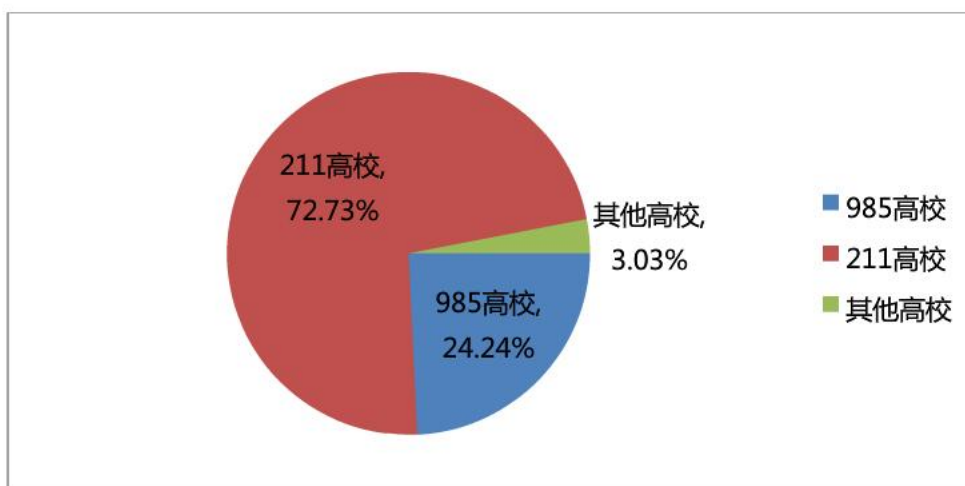


图 1-10 2015 届毕业研究生升学高校分布

3.4 毕业研究生出国出境深造情况

截止到 2015 年 8 月 31 日，毕业研究生中 40 人出国出境深造，主要出国出境国家是美国、日本、加拿大、英国等。出国出境地区分布见图 1-11。

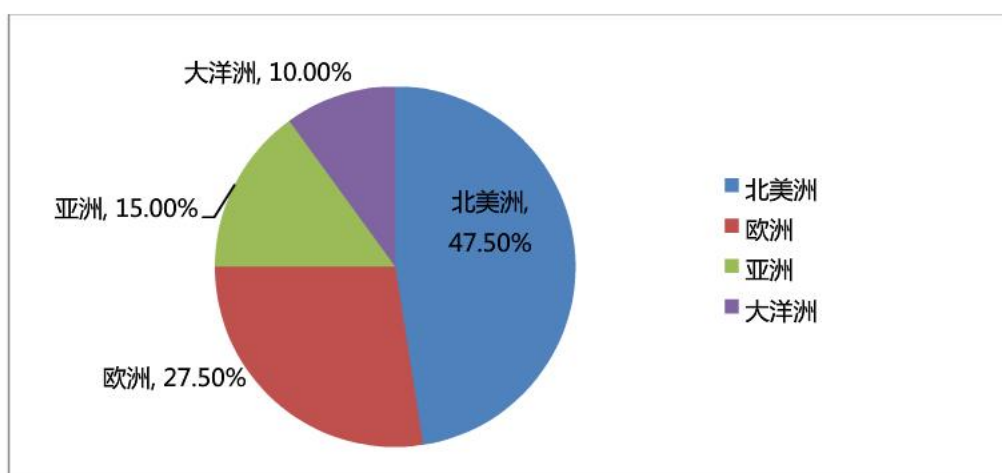


图 1-11 2015 届毕业研究生出国出境地区分布

3.5 自由职业和自主创业学生情况统计

截止到 2015 年 8 月 31 日，毕业研究生中有 43 名毕业生选择自由职业就业，占全体毕业研究生的 1.67%，其中建筑与设计学院和外国语学院人数居多，主要从事专业相关的自由职业；有 11 名学生自主创业，占就业毕业研究生的 0.43%，学生主要集中在建筑与设计学院的设计学和艺术专业，主要从事文化、体育和娱乐业。

3.6 少数民族研究生就业情况

截止到 2015 年 8 月 31 日，少数民族毕业研究生就业率达到 91.21%，其中签约率 79.12%、境内升学率 6.59%、灵活就业率 3.30%、出国出境率 2.20%。具体毕业去向见图 1-12。

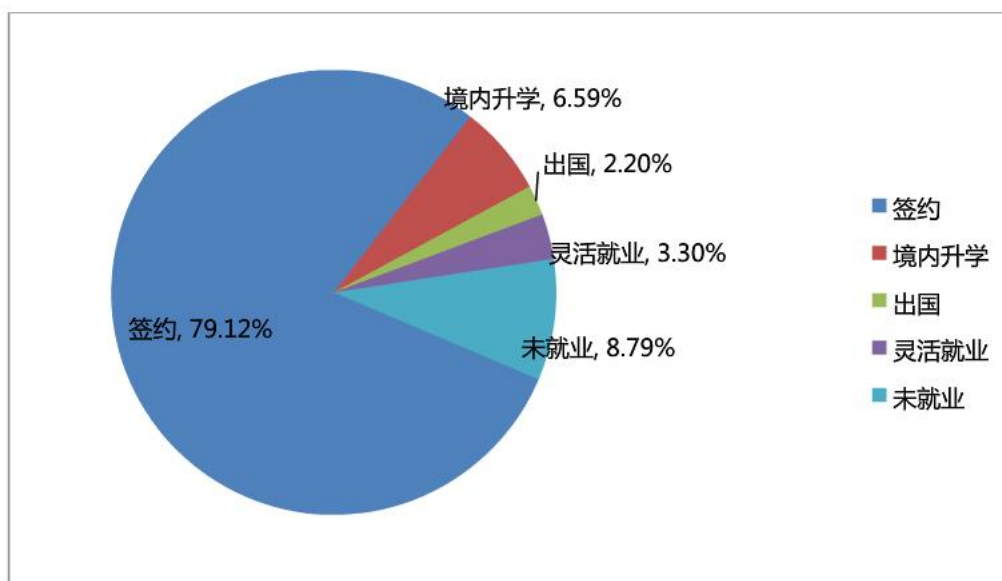


图 1-12 2015 届少数民族毕业研究生毕业去向分布

3.7 毕业研究生分性别就业情况

截止到 2015 年 8 月 31 日，2015 届毕业研究生中男生就业率达到 97.65%，女生就业率为 90.64%，具体就业去向分布见图 1-13。

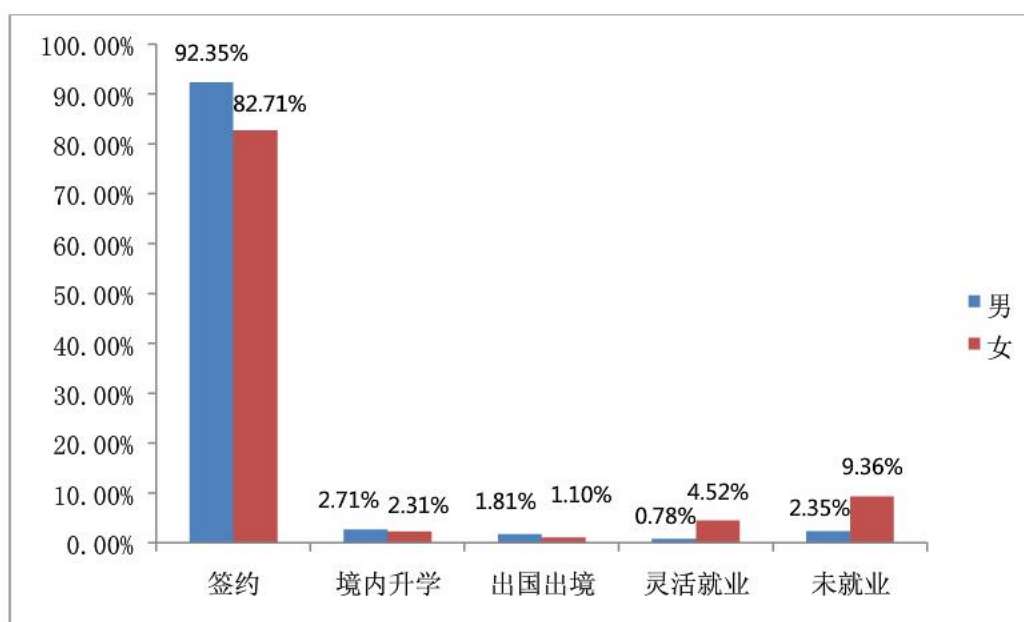


图 1-13 毕业研究生分性别毕业去向统计

第二部分 2015 届毕业生就业特点

一、毕业生就业行业、性质特色鲜明¹

1、就业行业相对集中在建筑业和交通运输业

我校 2015 届毕业生就业“一带一路”战略相关单位占全体签约就业毕业生的 37.53%，表明我校毕业生响应国家战略，积极投身于“高铁走出去”和“一带一路”建设。见表 2-1。

单位名称	本科生	研究生	总计	占签约就业毕业生比例
中国铁路总公司	840	179	1019	15.66%
中国中铁股份有限公司	568	214	782	12.03%
中国建筑工程总公司	208	14	222	3.41%
中国中车股份有限公司	100	67	167	2.57%
中国铁建股份有限公司	141	7	148	2.40%
中国交通建设股份有限公司	76	31	107	1.64%

我校毕业生在建筑业和交通运输仓储邮政业就业人数居多，比例分别达到签约毕业生的 24.67%和 23.29%。毕业生具体就业行业分布见表 2-2。

行业	本科毕业生		毕业研究生		总体毕业生	
	人数	比例	人数	比例	人数	比例
建筑业	1150	27.23%	456	19.96%	1606	24.67%
交通运输、仓储和邮政业	1168	27.65%	348	15.23%	1516	23.29%
制造业	592	14.02%	313	13.70%	905	13.90%
信息传输、软件和信息技术服务业	387	9.16%	302	13.22%	689	10.59%
电力、热力、燃气及水生产和供应业	102	2.41%	184	8.05%	286	4.39%
教育	39	0.92%	229	10.02%	268	4.12%
科学研究和技术服务业	71	1.68%	151	6.61%	222	3.41%
金融业	78	1.85%	81	3.54%	159	2.44%
居民服务、修理和其他服务业	119	2.82%	5	0.22%	124	1.91%
公共管理	75	1.78%	39	1.71%	114	1.75%
军队	105	2.49%	9	0.39%	114	1.75%
批发和零售业	86	2.04%	14	0.61%	100	1.54%
卫生和社会工作	55	1.30%	44	1.93%	99	1.52%
租赁和商务服务业	70	1.66%	10	0.44%	80	1.23%
文化、体育和娱乐业	47	1.11%	26	1.14%	73	1.12%
房地产业	34	0.80%	31	1.36%	65	1.00%
水利、环境和公共设施管理业	24	0.57%	36	1.58%	60	0.92%
住宿和餐饮业	12	0.28%	3	0.13%	15	0.23%
采矿业	8	0.19%	1	0.04%	9	0.14%
农林牧渔业	2	0.05%	3	0.13%	5	0.08%

¹数据来源：西南交通大学近三年毕业生派遣上报数据（截止到 2015 年 8 月 31 日）。

2、毕业生从事技术岗位比例较高

我校毕业生从事的主要岗位是“工程技术人员”，占 60%以上，说明我校大部分毕业生毕业后从事与本专业相关的技术岗位工作，与我校工科强势，科学技术人才培养力度大密不可分。具体就业职业类别见表 2-3。

职业	本科学历		毕业研究生		总体毕业生	
	人数	比例	人数	比例	人数	比例
工程技术人员	2783	65.89%	1338	58.56%	4121	63.31%
其他专业技术人员	302	7.15%	120	5.25%	422	6.48%
办事人员和有关人员	287	6.79%	97	4.25%	384	5.90%
教学人员	16	0.56%	196	8.58%	212	4.12%
科学研究人员	40	0.95%	159	6.96%	199	3.06%
生产和运输设备操作人员	176	4.17%	19	0.83%	195	3.00%
商业和服务业人员	150	3.55%	27	1.18%	177	2.72%
其他人员	3	0.07%	173	7.57%	176	2.70%
经济业务人员	131	3.10%	32	1.40%	163	2.50%
金融业务人员	51	1.21%	73	3.19%	124	1.91%
军人	104	2.46%	7	0.31%	111	1.71%
体育工作人员	107	2.53%	1	0.04%	108	1.66%
公务员	22	0.52%	18	0.79%	40	0.61%
文学艺术工作人员	17	0.40%	10	0.44%	27	0.41%
新闻出版和文化工作人员	15	0.36%	7	0.31%	22	0.34%
卫生专业技术人员	4	0.09%	6	0.26%	10	0.15%
法律专业人员	4	0.09%	2	0.09%	6	0.09%

3、毕业生国有企业就业比例较高

我校毕业生签约企业类型中国有企业的比例较高，近三年来年均近 60%的签约毕业生到国有企业就业。近三年我校毕业生签约用人单位类型见表 2-4。

表 2-4 近三年我校毕业生签约用人单位类型

用人单位类型	占 2015 届签约就业毕业生人数比例	占 2014 届签约就业毕业生人数比例	占 2013 届签约就业毕业生人数比例	三年平均比例
国有企业	63%	62%	58%	61%
民营企业/个体	21%	26%	25%	24%
中外合资/外资/独资	6%	8%	9%	8%
政府机构/科研或其他事业单位	10%	4%	8%	7%

4、毕业生大型企业就业比例较高

我校 60%以上的签约毕业生签约企业的规模在 1000 人以上，多为大型国有企业。近三年我校毕业生签约用人单位规模情况见表 2-5。

表 2-5 近三年我校毕业生签约用人单位规模

用人单位规模	占 2015 届 签约就业 毕业生人 数比例	占 2014 届 签约就业 毕业生人 数比例	占 2013 届 签约就业毕 业生人数比 例	三年平均比例
1000 人以上	68%	62%	66%	65%
301-1000 人	15%	18%	14%	16%
51-300 人	12%	14%	13%	13%
50 人及以下	5%	6%	7%	6%

5、毕业生世界 500 强企业就业比例较高

我校 2015 届毕业生签约世界 500 强企业人数达到 1422 名，占有签约毕业生的 21.85%。我校 2015 届毕业生签约世界 500 强情况见表 2-6。

表 2-6 2015 届毕业生签约世界 500 强企业前二十名

公司名称	2015 世界五 百强排位	本科生	研究生	总计
中国中铁股份有限公司 (China Railway Engineering)	71	568	214	782
中国铁道建筑总公司 (CHINA RAILWAY CONSTRUCTION)	79	141	7	148
中国交通建设集团有限公司 (CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION)	165	74	31	105
中国建筑股份有限公司 (CHINA STATE CONSTRUCTION ENGINEERING)	37	65	13	78
国家电网公司 (STATE GRID)	7	4	68	72
大众公司 (VOLKSWAGEN)	8	17	14	31
中国移动通信集团公司 (CHINA MOBILE COMMUNICATIONS)	55	20	11	31
华为投资控股有限公司 (HUAWEI INVESTMENT & HOLDING)	228	22	7	29
东风汽车集团 (DONGFENG MOTOR GROUP)	109	12	7	19
通用汽车公司 (GENERAL MOTORS)	21	15	2	17
中国建设银行 (CHINA CONSTRUCTION BANK)	29	10	7	17
中国农业银行 (AGRICULTURAL BANK OF CHINA)	36	9	7	16
中国银行 (BANK OF CHINA)	45	8	3	11
日产汽车 (NISSAN MOTOR)	59	4	7	11
中国中信集团有限公司 (CITIC GROUP)	186	8	3	11
中国电力建设集团有限公司 (POWER CHINA)	253	3	8	11
中国工商银行 (INDUSTRIAL & COMMERCIAL BANK OF CHINA)	18	7	3	10
中国电信集团公司 (CHINA TELECOMMUNICATIONS)	160	5	4	9
中国联合网络通信股份有限公司 (CHINA UNITED NETWORK COMMUNICATIONS)	227	4	4	8
招商银行 (CHINA MERCHANTS BANK)	235	3	3	6

二、毕业生就业地域相对集中¹

1、就业地区统计

从我校 2015 届毕业生就业地域流向²分布来看，我校毕业生就业流向和国家经济发展重点区域密不可分，大西南综合经济区（成渝经济区）是我校毕业生的主要就业流向地区，占就业总人数的 44.20%；其次是北部沿海综合经济区（京津冀协同发展区域）占 12.84%。具体统计见表 2-7。

表 2-7 2015 届毕业生就业流向按地域统计表

省份地区 \ 学历	本科		硕士		博士		总计	
	人数	比例	人数	比例	人数	比例	人数	比例
大西南综合经济区	1830	43.32%	962	44.17%	85	79.44%	2877	44.20%
四川省	1417	33.55%	858	39.39%	76	71.03%	2351	36.12%
重庆市	146	3.46%	55	2.53%	4	3.74%	205	3.15%
云南省	98	2.32%	14	0.64%	2	1.87%	114	1.75%
广西壮族自治区	82	1.94%	22	1.01%	1	0.93%	105	1.61%
贵州省	87	2.06%	13	0.60%	2	1.87%	102	1.57%
北部沿海综合经济区	495	11.72%	334	15.34%	7	6.54%	836	12.84%
北京市	272	6.44%	138	6.34%	4	3.74%	414	6.36%
山东省	131	3.10%	94	4.32%	2	1.87%	227	3.49%
天津市	56	1.33%	78	3.58%	0	0.00%	134	2.06%
河北省	36	0.85%	24	1.10%	1	0.93%	61	0.94%
东部沿海综合经济区	442	10.46%	264	12.12%	3	2.80%	709	10.89%
江苏省	151	3.57%	94	4.32%	1	0.93%	246	3.78%
上海市	140	3.31%	96	4.41%	0	0.00%	236	3.63%
浙江省	151	3.57%	74	3.40%	2	1.87%	227	3.49%
南部沿海经济区	516	12.22%	215	9.87%	3	2.80%	734	11.28%
广东省	454	10.75%	196	9.00%	3	2.80%	653	10.03%
福建省	55	1.30%	16	0.73%	0	0.00%	71	1.09%
海南省	7	0.17%	3	0.14%	0	0.00%	10	0.15%
长江中游综合经济区	367	8.69%	200	9.18%	5	4.67%	572	8.79%
湖北省	193	4.57%	129	5.92%	3	2.80%	325	4.99%
湖南省	78	1.85%	32	1.47%	2	1.87%	112	1.72%
江西省	45	1.07%	25	1.15%	0	0.00%	70	1.08%
安徽省	51	1.21%	14	0.64%	0	0.00%	65	1.00%

¹数据来源：西南交通大学 2015 届毕业生派遣上报数据，对签约就业 毕业生进行分析（截止到 2015 年 8 月 31 日）

²按照国务院相关机构《地区协调发展的战略和政策》报告，我国内地划分为东部、中部、西部、东北四大板块，又划分为八大综合经济区，我校毕业生就业流向地区以及用人单位分布地区采用此类划分。东北综合经济区：辽宁、吉林、黑龙江；北部沿海综合经济区：北京、天津、河北、山东；东部沿海综合经济区：上海、江苏、浙江；南部沿海经济区：福建、广东、海南；黄河中游综合经济区：陕西、山西、河南、内蒙古；长江中游综合经济区：湖北、湖南、江西、安徽；大西南综合经济区：云南、贵州、四川、重庆、广西；大西北综合经济区：甘肃、青海、宁夏、西藏、新疆。

黄河中游综合经济区	314	7.43%	124	5.69%	2	1.87%	440	6.76%
陕西省	150	3.55%	55	2.53%	0	0.00%	205	3.15%
河南省	68	1.61%	50	2.30%	1	0.93%	119	1.83%
山西省	61	1.44%	12	0.55%	1	0.93%	74	1.14%
内蒙古自治区	35	0.83%	7	0.32%	0	0.00%	42	0.65%
东北综合经济区	134	3.17%	47	2.16%	1	0.93%	182	2.80%
辽宁省	74	1.75%	24	1.10%	1	0.93%	99	1.52%
吉林省	33	0.78%	21	0.96%	0	0.00%	54	0.83%
黑龙江省	27	0.64%	2	0.09%	0	0.00%	29	0.45%
大西北综合经济区	126	2.98%	32	1.47%	1	0.93%	159	2.44%
甘肃省	56	1.33%	15	0.69%	1	0.93%	72	1.11%
新疆维吾尔自治区	43	1.02%	10	0.46%	0	0.00%	53	0.81%
青海省	20	0.47%	1	0.05%	0	0.00%	21	0.32%
西藏自治区	7	0.17%	5	0.23%	0	0.00%	12	0.18%
宁夏回族自治区	0	0.00%	1	0.05%	0	0.00%	1	0.02%

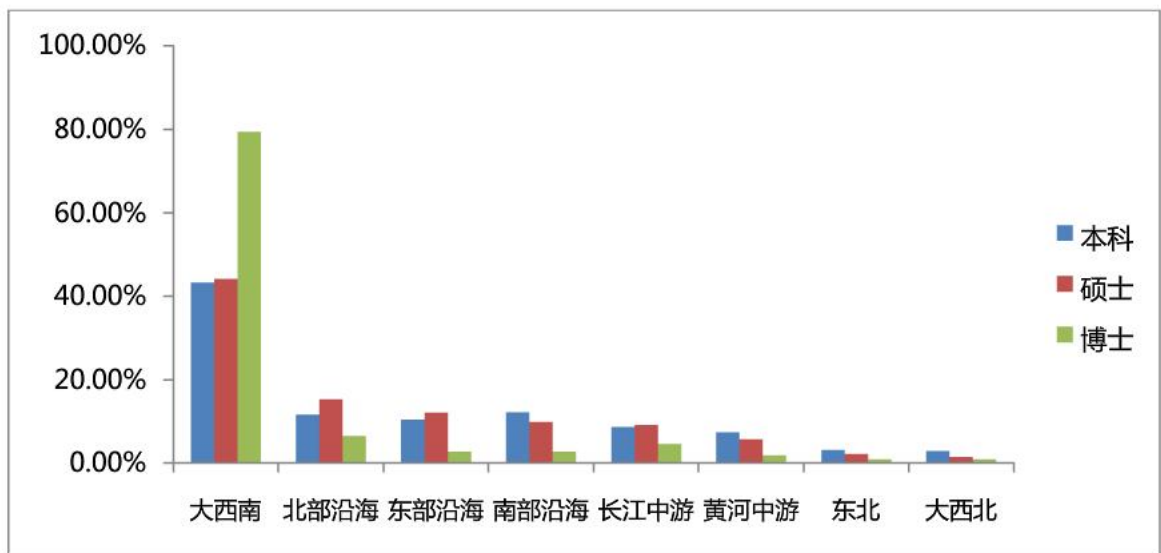


图 2-1 2015 届毕业生就业流向按地域分布统计

2、就业城市统计

我校 2015 届毕业生就业人数排名前十的城市分别是成都、北京、深圳、武汉、上海、广州、西安、重庆、天津、杭州，到这十个城市就业的毕业生比例达到了 64.34%。

我校毕业生主要就业城市见图 2-2。

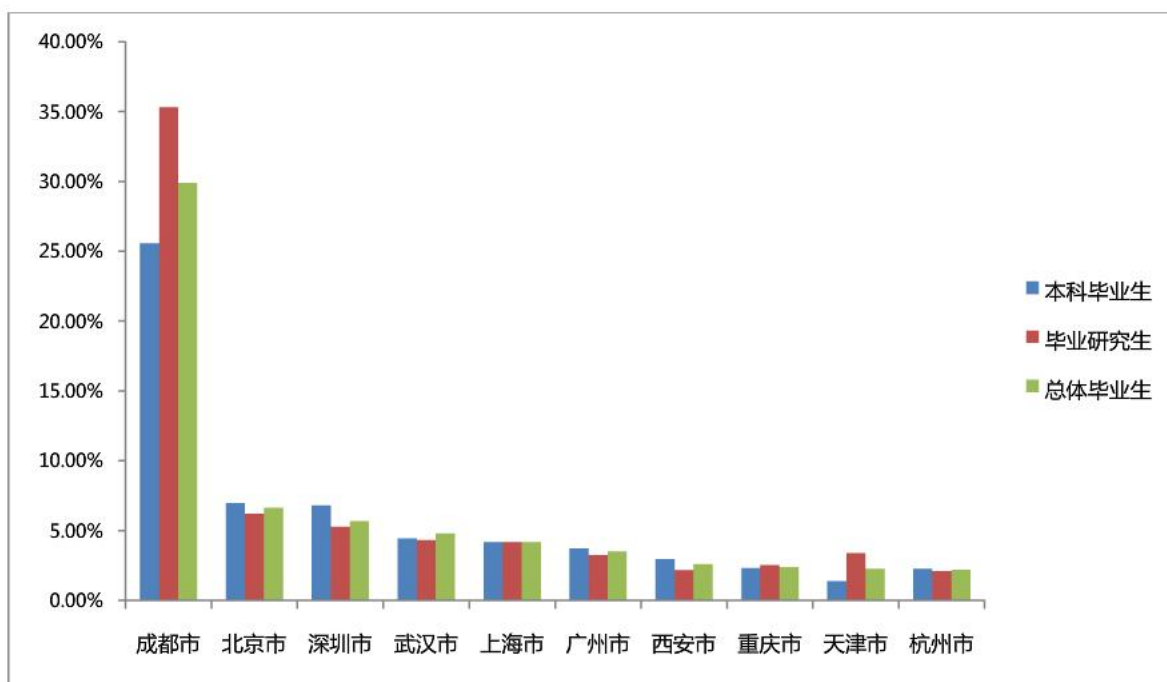


图 2-2 我校 2015 届毕业生就业城市前十名统计

毕业生就业集中在副省级及以上城市，到省会城市就业的毕业生比例达到了 62.70%，到直辖市就业的毕业生比例为 15.12%。毕业生就业城市类别分布见图 2-3。

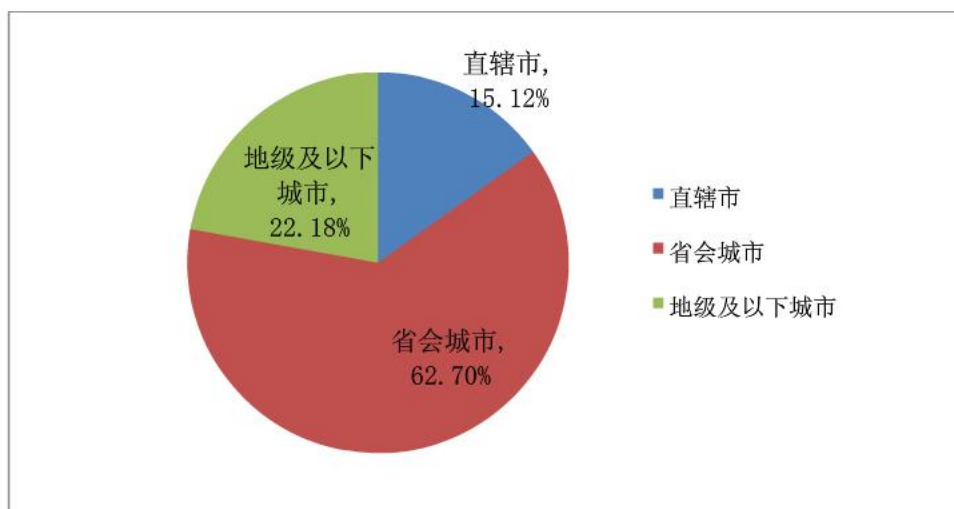


图 2-3 2015 届毕业生就业城市类别分布

三、毕业生积极响应国家号召，到西部地区¹和基层就业比例稳定²

我校积极动员毕业生到西部地区、到基层就业，每年划拨专项经费 25 万用于鼓励和表彰基层就业毕业生，对志愿选择服务基层的毕业生给予了高度赞扬，对毕

¹ 西部地区涵盖包括重庆、四川、贵州、云南、广西、陕西、甘肃、青海、宁夏、西藏、新疆、内蒙古等十二个省、直辖市和自治区。

² 数据来源：西南交通大学近三年毕业生派遣上报数据（截止到 2015 年 8 月 31 日）。

业生积极面向基层就业的选择、梦想和担当表示了高度肯定。我校近年到西部地区就业、参与西部建设的毕业生在毕业生总人数的 50%左右。毕业生近三年到西部地区就业比例见图 2-4。

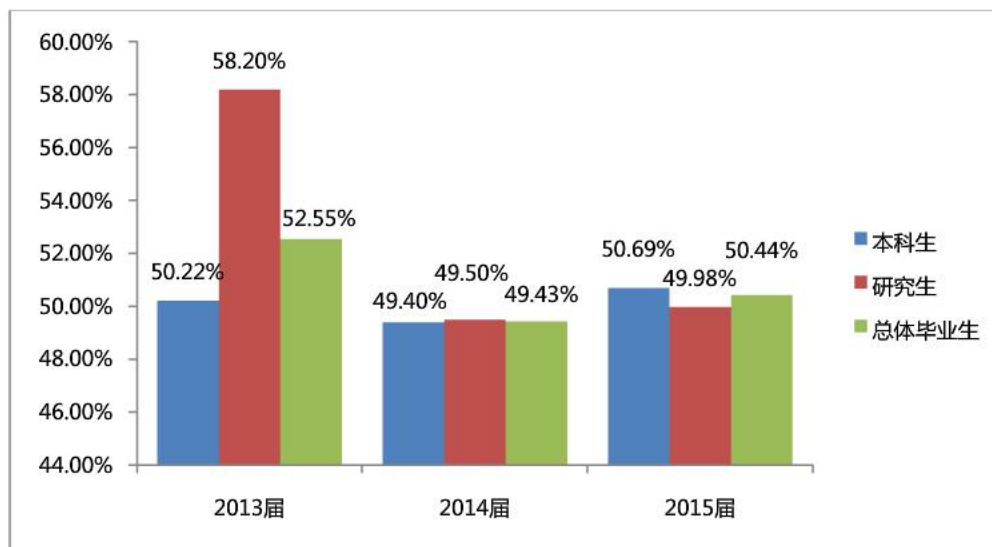


图 2-4 我校毕业生近三年到西部地区就业比例

四、毕业生就业市场拓展稳步推进

1、参加校园招聘的用人单位数量稳中有升

我校 2015 届校园招聘以“一带一路”、“高铁走出去”等战略为导向，把握长江经济带产业转型和京津冀协同发展的历史契机以及“互联网+”的新风潮，充分发挥轨道交通专业特色，打造校院两级、全方位、一体化轨道交通就业市场。同时依托学校的科研、对外合作等平台，拓展重点行业大型企业和地方人才机构就业市场，设立新的就业基地，与轨道交通行业就业市场形成互补，力争覆盖到学校所有学科专业。近五年招聘会、招聘信息数量统计见图 2-5。

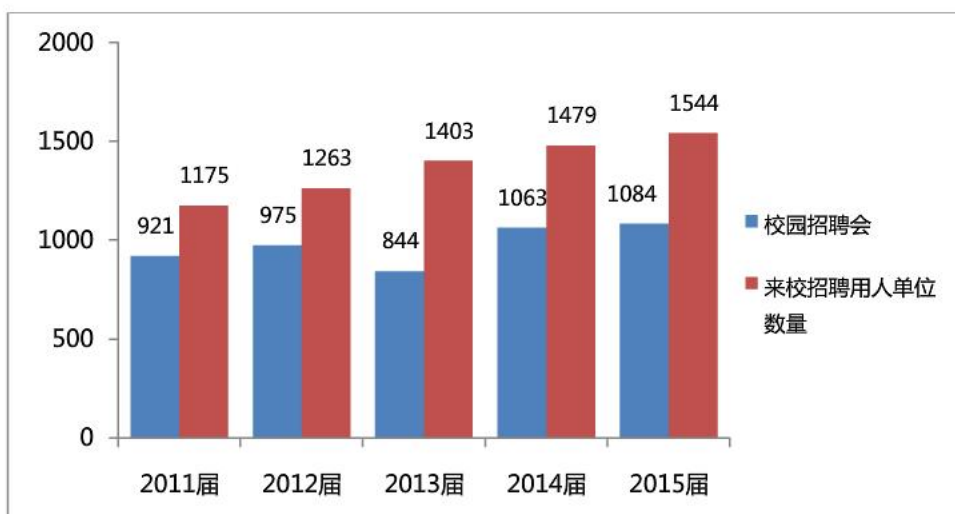


图 2-5 近五年我校校园招聘会数量以及进校招聘用人单位数量统计

在 2015 届毕业生就业形势十分严峻的背景下，到我校招聘的用人单位数量与 2014 年相比还略有增长，同时招聘单位的地域分布与国家“一带一路”、“京津冀协同发展”、“长江经济带”三大战略布局吻合度较高。2015 届我校共发布招聘信息 4842 条，举办校园招聘会 1084 场，来校招聘单位 1544 家，提供岗位 53220 个，岗位供需比达到 5.4:1。2015 届进校招聘用人单位中国企业最多，占全部单位的 39.37%。具体单位性质分布见图 2-6。

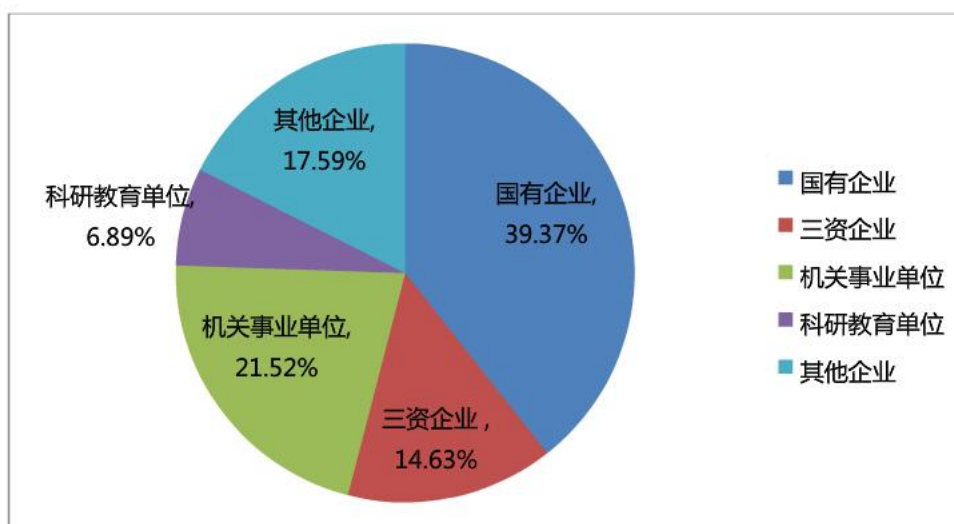


图 2-6 2015 届进校招聘用人单位性质分布

2015 届进校招聘的用人单位行业主要是制造业、建筑业。具体单位行业分布见图 2-7。

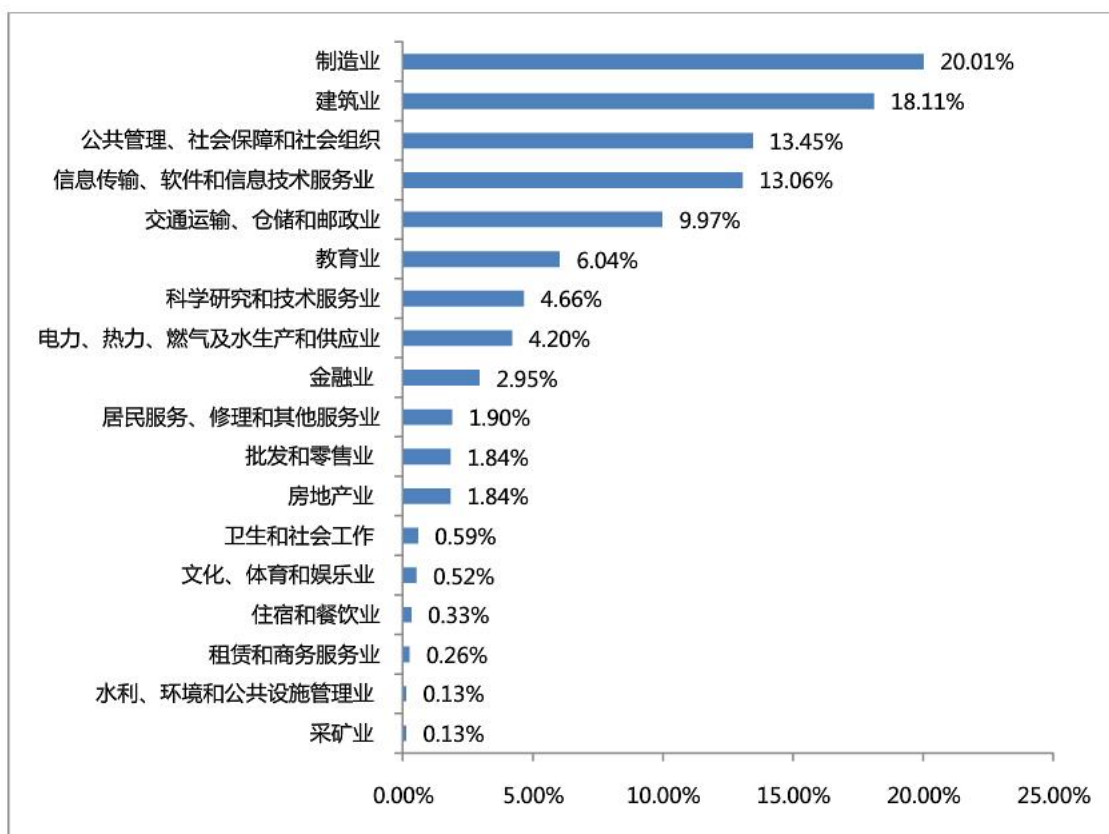


图 2-7 2015 届进校招聘用人单位行业分布

2015 届进校招聘的用人单位来自全国 31 个省、直辖市、自治区以及香港特别行政区，大西南综合经济区的用人单位数量最多。具体地区分布见图 2-8。

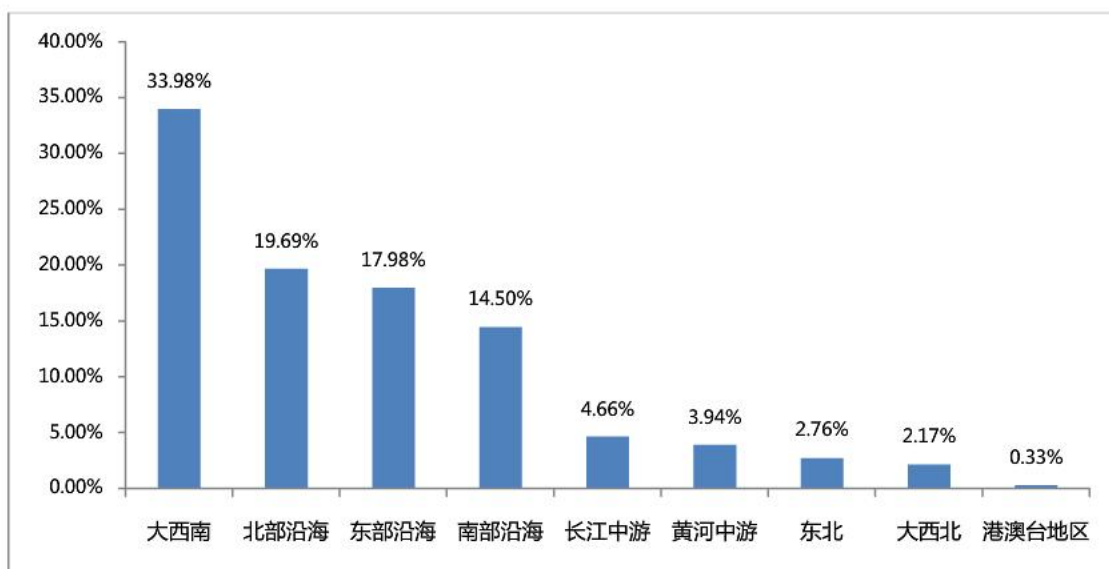


图 2-8 2015 届进校招聘用人单位地区分布

2、积极拓展轨道交通行业、其他交通行业、国家战略重点行业就业市场

目前，城市轨道交通建设已成热潮，学校鲜明的轨道交通办学特色也成为各城

市轨道交通企业招聘毕业生的必选之地。2015 年到校招聘的城市轨道交通单位就达到 27 家，基本上涵盖了我国全部已投入运营以及部分已在建、规划中的城轨交通单位。近五年来，来我校校园招聘的轨道交通行业用人单位数量稳步增长，每年均在进校单位总数的 10%以上，轨道交通行业单位具体数量见图 2-9。

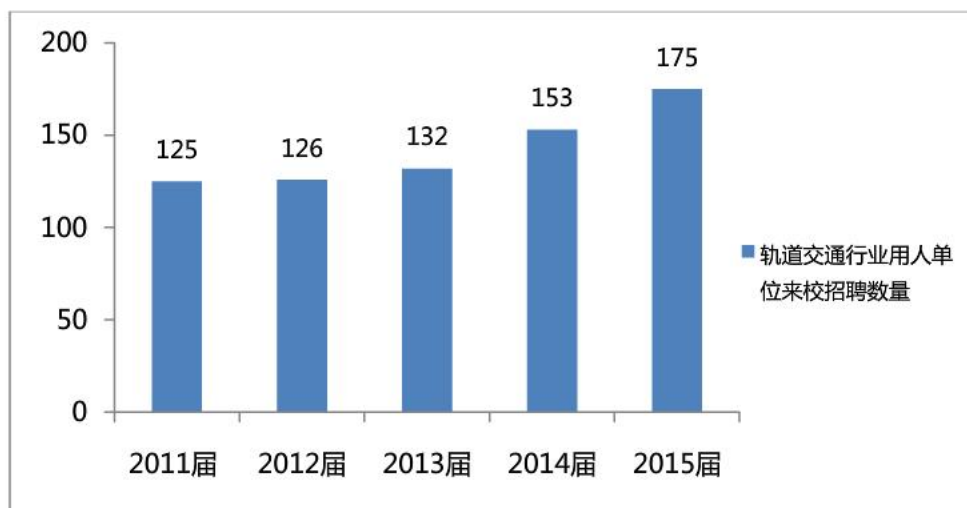


图 2-9 近五年轨道交通行业用人单位进校招聘数量统计

学校还积极联络引进了曹妃甸港集团股份有限公司、中国海运集装箱集团有限公司等海运交通领域用人单位，厦门航空、海南航空、四川航空、广东白云通用航空、西部航空等航空领域用人单位。另外，学校联系涉及国防工业、纺织业、现代建筑业、软件和服务外包、节能环保、大型商贸物流业、汽车制造业、大型机械制造业等多个行业的企业进校开展招聘活动。

3、努力践行服务地方的社会责任

学校将地方政府人才中心作为就业市场拓展的一个重点，把握长江经济带以及京津冀协同体大发展的机遇，充分践行我校服务地方的社会责任，先后与多家位于长三角、京津冀经济带的地方政府、人才中心建立良好的战略合作关系，为各省市用人单位和毕业生搭建了就业双选大平台。

第三部分 对就业工作的评价

一、毕业生评价

1、毕业生签约渠道分布¹

通过对毕业生的调查，我校 2015 届毕业生求职成功的信息渠道主要是校园招聘，签约工作的渠道主要是“学校组织的现场招聘会或学校网站发布的就业信息”，达到了 70%。我校就业市场服务工作高效、周到、细致，为毕业生就业提供了很好的就业信息和平台。我校 2015 届毕业生签约渠道分布见图 3-1。

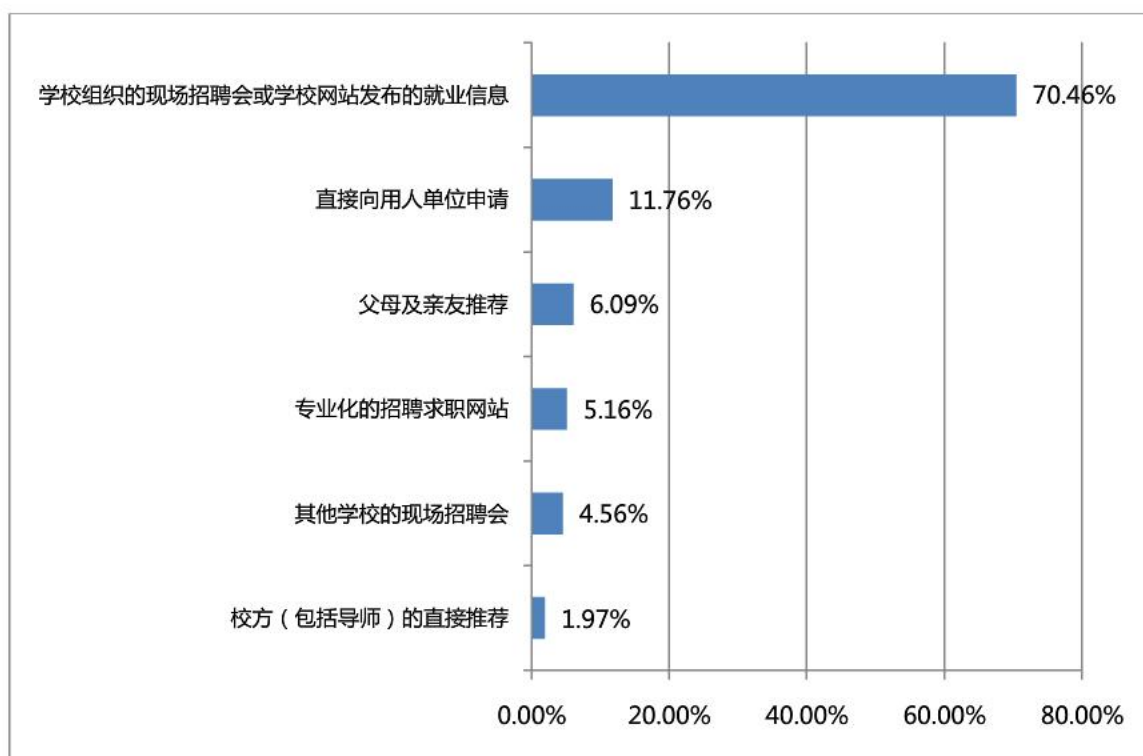


图 3-1 我校 2015 届毕业生签约渠道分布

2、毕业生求职成本及效果

2.1 求职平均时间成本

通过对我校毕业生的签约时间分析，本科生求职第 1 个月内签约的为 38.40%，2 个月内签约的达到了 53.10%。我校传统优势学科的学院和专业，学生求职时间成本低，签约快。如交通运输与物流学院、机械工程学院毕业生在求职 3 个月内签约比例分别达到了 90.80%和 87.80%。在求职 3 个月内签约超过 50%的专业达到了 45

¹数据来源：西南交通大学 2015 届毕业生离校系统问卷调查

个，超过 90%的专业有安全工程（100%）、交通运输（100%）、工程管理（100%）、材料成型及控制工程（95.80%）、工业工程（93.30%）、热能与动力工程（92.90%）、交通设备信息工程（91.70%）。本科生求职时间分布见图 3-2。

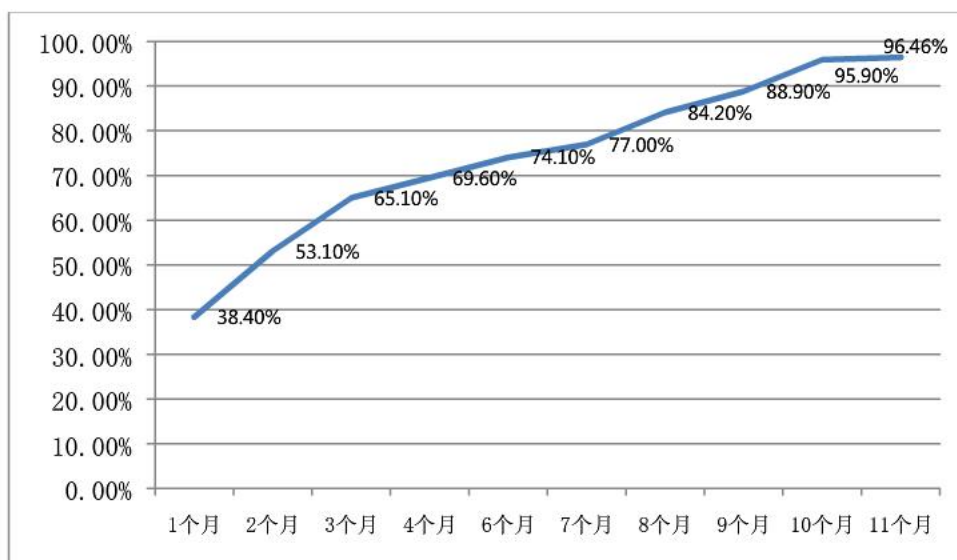


图 3-2 我校 2015 届本科毕业生求职时间分布

研究生求职时间分布较为平均，主要是由于研究生在研三上期集中精力完成毕业论文或毕业设计，此外，研究生求职更为慎重，签约时间普遍晚于本科毕业生。研究生求职时间分布见图 3-3。

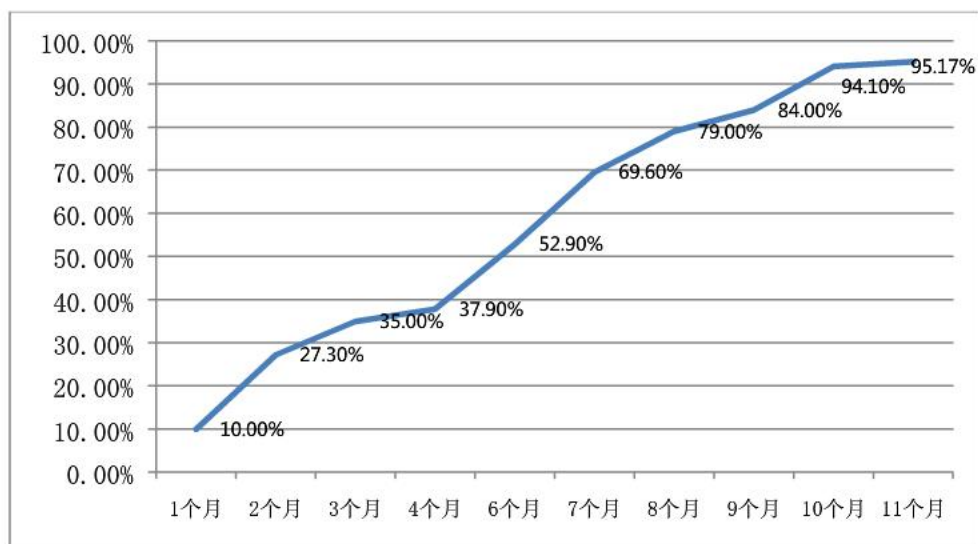


图 3-3 我校 2015 届毕业研究生求职时间分布

2.2 求职参与度¹

我校约有 50%的毕业生落实第一份工作前，仅参加过 3 场甚至更少的招聘会，

¹ 数据来源：西南交通大学 2015 届毕业生离校系统问卷调查

表明我校毕业生的用人单位认同度高，具有很强的求职竞争力。具体情况见图 3-4。

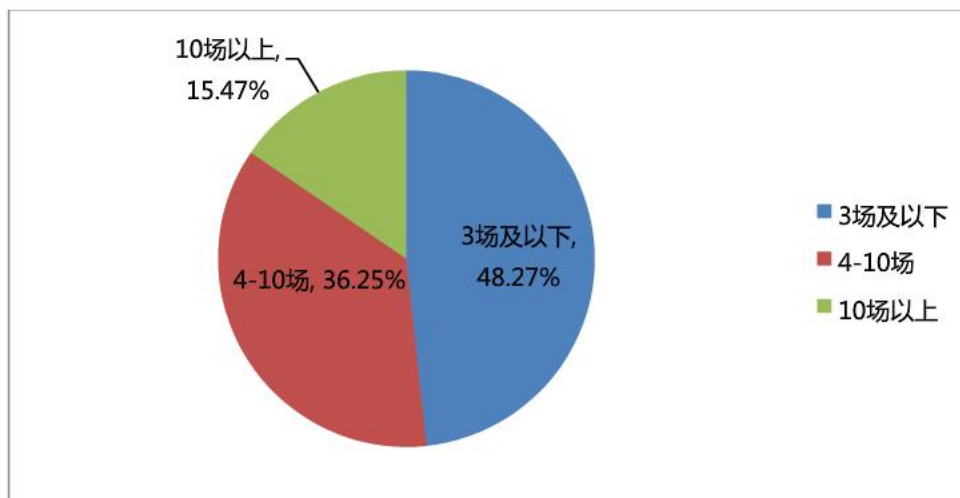


图 3-4 我校 2015 届毕业生落实第一份工作前参加招聘会场次比例分布

2.3 求职效果体现¹

我校毕业生平均接收录用通知达到 3.83 个，有 1.63% 的毕业生能够收到 10 个以上的录用通知。具体分布见图 3-5。

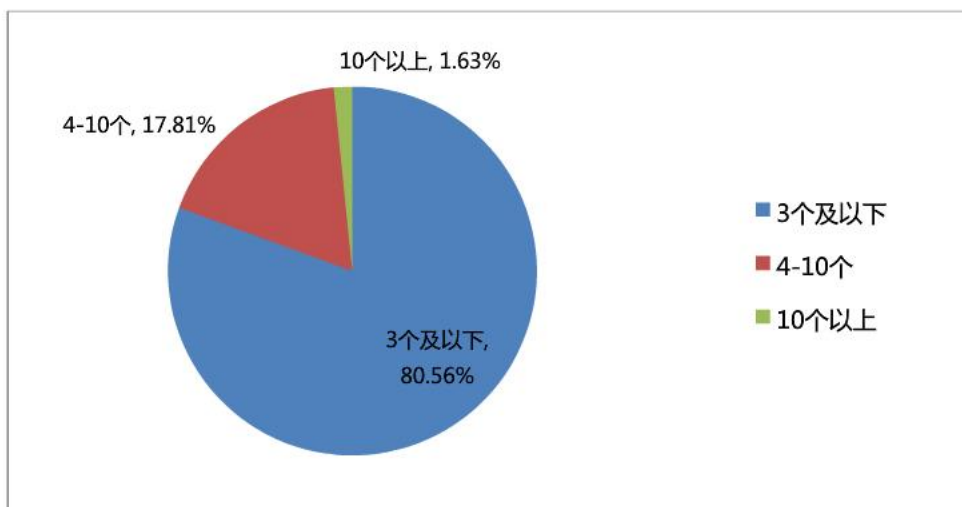


图 3-5 我校 2015 届毕业生获得录用通知数量比例分布

3、毕业生对学校的整体满意度²

毕业生对学校的整体满意度为 91.15%，各类型毕业去向毕业生的满意度见图 3-6。

¹ 数据来源：西南交通大学 2015 届毕业生离校系统问卷调查

² 数据来源：西南交通大学 2015 届毕业生离校系统问卷调查

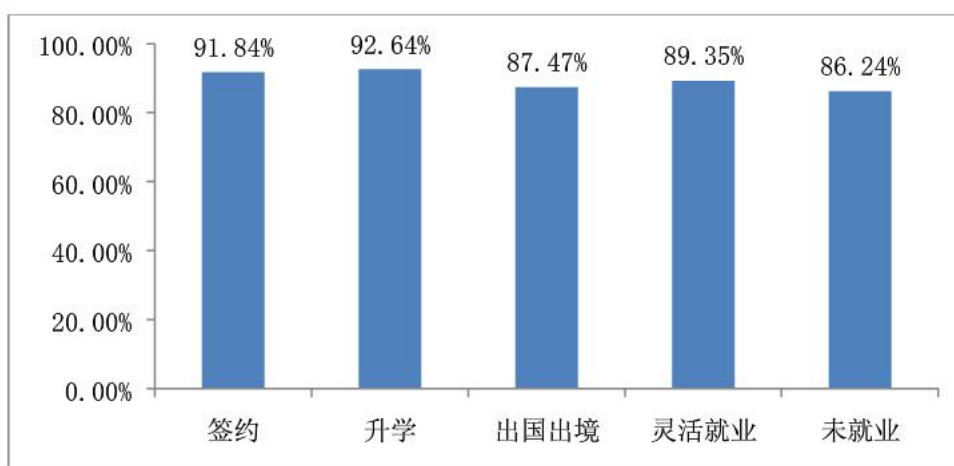


图 3-6 2015 届毕业生对学校的整体满意度

二、用人单位评价¹

1、用人单位对我校毕业生综合素质的评价

用人单位对我校毕业生的“学习能力”、“专业知识”、“合作意识”以及“工作态度”满意度较高，同我校“严谨治学、严格要求”的“双严”传统密不可分；认为我校毕业生需要改进“创新精神”、“口头表达”、“沟通协调”和“组织管理”等能力。具体情况见图 3-7。

¹数据来源：西南交通大学进校招聘用人单位问卷调查（2014-2015 学年）

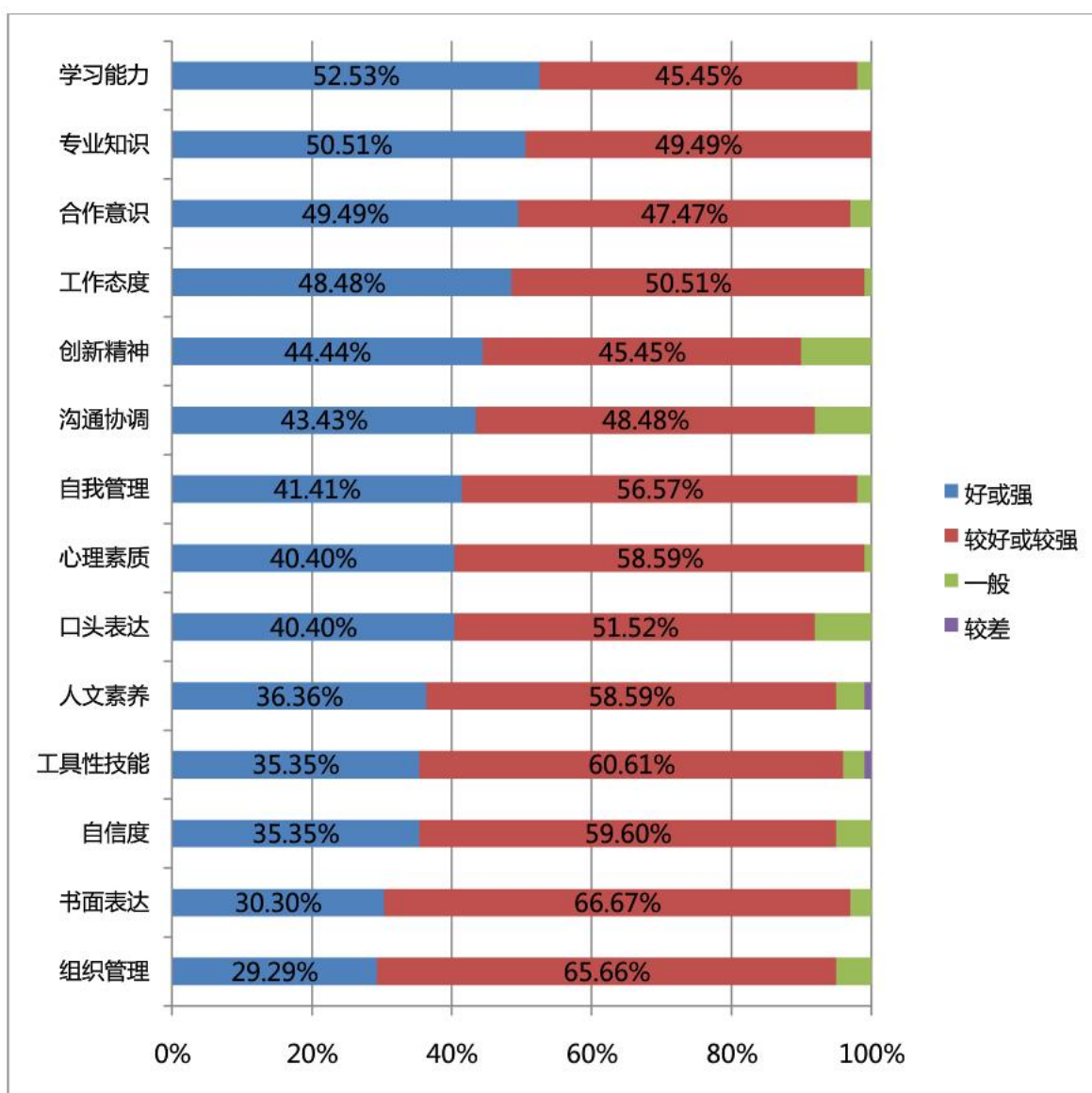


图 3-7 用人单位对我校毕业生综合素质评价分布

2、用人单位对我校就业服务工作的满意度

用人单位对我校就业服务工作满意度较高，总体满意度达到 80.77%，满意度情况见图 3-8；认为我校在招聘会、招聘信息的宣传和毕业生的动员上应该加以改进，详细情况见图 3-9。

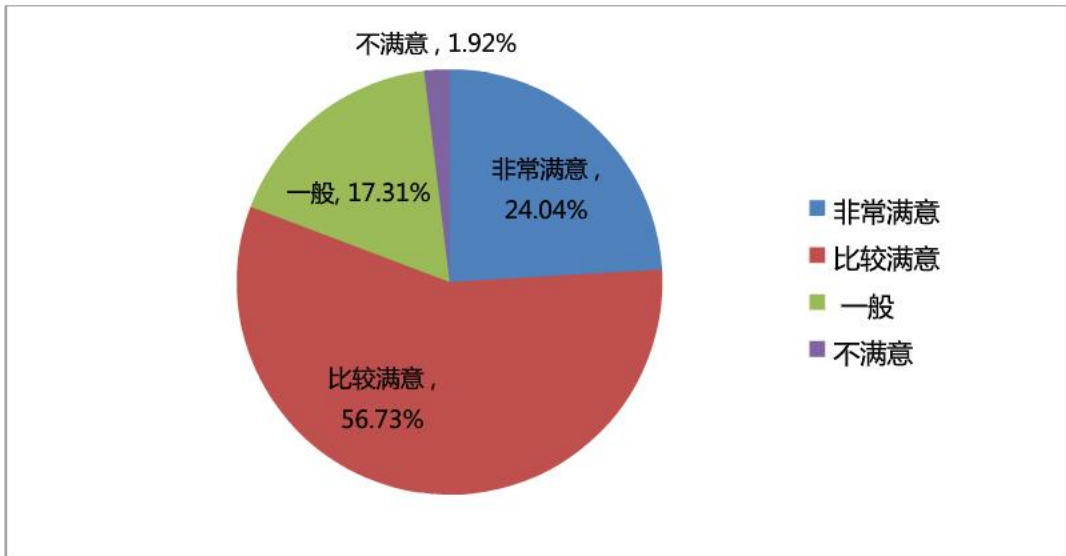


图 3-8 用人单位对我校就业服务工作的满意度分布

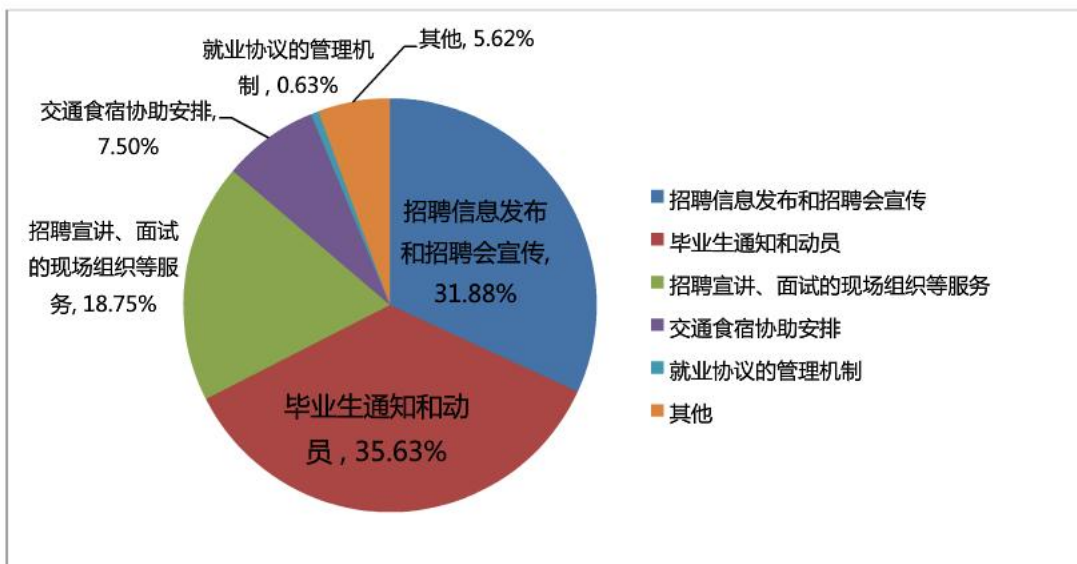


图 3-9 用人单位认为我校就业服务工作需要改进的方面

第四部分 教育教学改革和就业工作的主要举措

一、以学科建设为引领，以教育教学改革为支撑，着力提升人才培养质量

1、按照推进“一流大学和一流学科”建设的总体部署，积极整合学科资源

为积极创建“一流大学和一流学科”，学校第十四次党代会确立了“建设交通特色鲜明的综合性研究型一流大学”的战略目标，并结合行业特色和发展定位，优化了工科、理科、文科学科，启动了生命学科、医学板块的布局和建设，在此基础上实施了“工科登峰、理科振兴、文科繁荣、生命跨越”四大行动计划。这些工作，加速了学校“对标一流”的行动步伐，进一步优化了学校人才培养和教育教学的顶层设计，让学校服务国家战略需求与实现自身发展的目标结合得更加紧密。

2、按照新的人才培养目标定位，不断优化人才培养结构

学校在全面总结 119 年人才培养成功经验的基础上，根据国际国内高等教育发展趋势，提出了今后重点培养“学术大师、管理精英、行业翘楚”及一大批优秀人才的人才目标定位。根据这一定位，学校依据学位授权点评估与专业认证结果，不断优化人才培养结构。一是按照相关学科群组调整学院布局，新增了医学院和利兹学院，让多学科因素和国际化因素不断丰富，让人才培养跃升于更高的平台。二是遵循高水平研究大学的发展规律，不断优化各类型学生的培养结构。截止 2015 年 9 月，学校本科生与研究生的比例为 1.69:1，全日制博士研究生与硕士研究生的比例为 1:4.9。调整后，总体上降低了本科生的招生规模，更好地促进了本科生在研究型大学中的学术性成长。三是综合考虑生源质量、就业率及社会评价等因素，将本科招生专业从 75 个缩减至 66 个，不断提升学校本科各专业的相对竞争力，使之更好地服务于学校人才培养类型定位。

3、强化思想共识，提升教育教学工作理念

学校紧紧抓住国家“一带一路”战略及高铁“走出去”战略的重大机遇，以召开人才培养工作会议为契机，提升全校师生对人才培养在国家创新体系和学校事业发展重要性的认识，不断巩固人才培养的中心地位，更新教育教学理念，完善人才培养的顶层设计，确立“以学生的成长和发展为中心”的教育理念，构建“价值塑造、人格养成、能力培养、知识探究”四维一体的创新人才培养体系。

4、面向国家重大需求，积极探索实践高等工程教育人才培养新模式

学校以主持研究的国家教育体制改革试点项目、教育部专业学位研究生教育综合改革试点项目、专业综合试点、卓越工程师教育培养计划等教改项目为载体，探索出了以“目标导向育人”、“规范引领育人”、“科教融合育人”、“校企协同育人”和“国际合作育人”为特色的高等工程教育人才培养新模式，构筑并实施了“梯次式、立体化”的人才培养方案，提升毕业生攻读更高学位和出国留学的比例，激励更多毕业生从事学术研究，逐步实现学生出口由以专业技术人才为主，向学术人才、管理人才和专业技术人才相协调的多元化发展转变。

本科教育方面，以茅以升学院为牵引，积极发挥学校特色，构建 4+X 的拔尖创新人才培养模式和满足行业不同需求的复合型、应用型 3+X 人才培养模式；在全国率先编制并出版了融培养标准、培养方案、课程体系等内容于一体的《西南交通大学卓越工程师人才培养规范》和《西南交通大学城市轨道交通专业人才培养规范》，创立了轨道交通工程人才培养规范。

研究生教育方面，构建了以培养创新人才为主线、拔尖创新人才为重点的人才培养体系，构建了“习-学-用”理论与实践贯通融合的高层次应用创新人才培养模式及“人才+平台+项目”三位一体的拔尖创新人才培养模式，切实提高研究生的学术创新能力和应用实践能力。2015 年，成功入选国家“深化专业学位研究生教育综合改革试点院校”（全国仅 12 家）。

5、大力提升教育质量，深入推进人才培养

稳步推进师资队伍建设——学校通过实施人才强校主战略，不断集聚高水平师资；依托“国家级教师教学发展示范中心”，完善教师教学能力培训机制，持续提升教师业务水平；打破职称限制，建立不同学科分类评价的导师遴选与动态上岗机制。

加强教学改革研究——学校以学生学习产出为导向，建立本科人才培养方案持续改进机制；以课程整合和课程分级为重点设计完成本研课程紧密衔接的人才培养方案，强化学生的个性化培养；建立融创新创业思想于一体的通识、大类基础、专业核心、个性化四大模块的课程体系，探索基于 MOOCs 等教学形式的课程改革，打造了 8 门国家级视频公开课、25 门国家级资源共享课、21 门 MOOCs 课程、27 部

“十二五”国家规划教材；推进基础课大班授课、小班研讨的教学模式改革。学校以核心课程建设为牵引，优化研究生课程体系，提升课程的系统性和前沿性，提高研究生课程质量。

加强实践平台建设——学校依托 20 个国家级实验教学示范中心、工程实践教育中心、26 个省级重点实验室、实验教学示范中心构建了覆盖全校所有本科专业的实验实践教学体系，本科生在全国各类大学生学科竞赛中获奖数量连续 5 年增长 35%以上，学生参与各类个性化实验、SRTP、创新训练计划项目的人数逐年增加；学校搭建了多学科共享的多功能、开放型研究生创新实验实践平台，校企研究生联合培养基地建设成果作为专业学位研究生教育综合改革的成果之一，荣获 2014 国家教学成果二等奖；与中车株洲电力机车研究所有限公司共建的基地荣获“全国示范性全日制工程专业学位研究生联合培养基地”。

加快人才培养国际化进程——依托交通领域优势学科，通过实施国际化发展战略，开展国际合作育人，培养具有国际视野和竞争力的高水平人才。学校成立西南交大-利兹学院，引发教育教学理念、手段和方式的国际化革新；实施师资队伍“飞越计划”，持续加强师资队伍海内外培训、锻炼以及考核工作，推进师资队伍的国际化建设；举办大学生国际文化艺术节，从文化育人的角度增加我校学生成长成才环境的国际化元素。目前，我校每年约有 300 余名学生参与国际合作与交流培养项目，20%的博士生具有国外学习实践经历。

持续推进校风学风建设——在新的时期，尽管学校各项事业发展迅速，但始终强调人才培养乃第一事业的重要地位，并在全校教师干部中强调“学校的根本使命是培养人才，学校的中心工作是教育教学，教师的第一职责是教书育人”的理念。在教师中，学校持续推进以“热爱教育、热爱教学、热爱学术、热爱学生”为主题的师风师德建设活动，积极开展“我最喜爱的本科教师”、“研究生十佳导师”评选工作，持续开展青年教师讲课比赛等活动，让严谨治学、严格要求、重视教学、关爱学生的优良传统在交大代代相传。在学生中，积极开展班风学风建设，重视优秀班集体和团支部建设，重视优秀学生标兵的示范引领，积极开展贫困生和“特殊”学生的帮扶行动，积极实施学生朋辈导师行动计划，形成不断激励学生进步的强大正能量，让全校学生在优良校风学风的浸润下更好地成长成才。

二、以构建创新创业生态链为重点，全面推进生涯发展和就业创业服务体系建设

1、做好顶层设计，理顺管理机制，积极探索构建创新创业生态链

学校重视对大学生创新和创业能力的培养，以机制、课程、平台、服务四大建设为主线，构建形成了系统化的大学生创新创业生态体系。

机制——学校成立由校党委书记、校长担任双组长、揽括相关职能部门协同工作的创新创业工作领导小组，并于 2015 年成立国际创新创业学院，按照创新思维（Thought）、创新方法（Methodology）、创新工具（Tool）和创业实践（Entrepreneurship）的“TMTE 四位一体”创新创业教育理念，整体构建了创新创业教育培养体系，通过体制、文化、过程、方式和评价等五个层次创新，有效实现了理论教学与实践教学的有机融合、课内与课外的互补融合、思维与方法的内在融合、教师教学指导与导师实践指导的互动融合、大众化培养和精英化发展的双向融合。

课程——学校将创新创业教育贯穿于整个理论教学和实践教学的全过程，要求本科生必修2-6个学分的创新创业课程，并根据学科专业不同特点，开设了12门创新创业类通识性课程，2015届毕业生选修创业类课程达到1192人次。目前，已经有两批创业工程二学位学生顺利毕业。

平台——学校先后搭建了创新创业训练、竞赛、培训、实习、交流平台，训练项目以大学生科研训练计划（SRTP）、教育部国家大学生创新性训练计划为代表，目前已组织实施各级项目 3800 余项，累计投入经费 1500 余万元，超过 20000 名本科生参与其中；2015 年获中国首届“互联网+”创新创业大赛银奖、大学生服务外包创新创业大赛一等奖 2 项、大学生“创新创业”电子商务挑战赛一等奖；创业培训平台以创业实训、SYB、KAB 为代表，目前已开展创业培训、创业实训课程 25 期，累计培训学生达 3083 人；实习平台以成都市大学生创业园区、株洲机车研究所、四方车辆厂等 60 多家学生创业实习基地为代表，其中有 12 个基地被批准为国家级工程实践教育中心，2010 年学校引入了台湾国际创新创业协会的创业培养模式，西南交通大学创客空间于 2015 年 5 月被成都市科学技术局授予首批“成都市众创空间”称号，并纳入国家级科技企业孵化器体系。

服务——学校积极构建创新创业生态体系，在创新创业教育中心基础上重点筹建了大学生创新创业服务中心，着力打造创新创业孵化群，投入 60000m² 的创新大厦用于大学生创新创业，为大学生创新创业项目提供孵化服务，同时加强与政府、企业的合作，引入天使投资、风险投资、股权投资等各类投资基金，积极推进创新创业项目孵化。2014 年以来，孵化学生创业团队 51 支，接受咨询创业团队 150 余支，服务学生 50000 余人次。

2、持续推进生涯指导课程建设，提升就业指导活动成效。

《大学生职业生涯规划》课程列为通识教育核心课程，2015 年度，生涯规划课程共开设 27 个教学班级，选课学生人数达 1750 人。同时还辅助开设了《大学生职业素养提升》等 9 门选修课程，在 2015 年成立了职业指导课程教研组，开启了职业指导课程建设的专业化、学术化发展新阶段。2015 届毕业生在校期间选修就业指导类课程达到 4497 人次。

学校采用分年级、分阶段、递进式、多方位指导的全进阶系统方案，将就业指导活动划分为 8 个阶段，内容涵盖入学生涯教育、职业成长、求职技能提升、就业实践等方面。结合学科专业特点和学院实际情况，灵活开展各类就业指导活动，2015 年总计开展就业指导活动近 200 场，参与学生达 18000 多人次。

3、加强就业工作队伍建设，强化就业引导与管理

学校重视就业指导师资队伍建设，持续开展专业化培训，实行就业指导课程准入制度，就业指导任课教师 100%持有职业指导师、国际生涯教练等专业资格证书，其中 38 位生涯教师有国外学习经历，并通过督导专家组、讲课比赛和各类生涯教育活动，在实践中逐步提升就业指导教师的专业能力和指导水平。在创业教育方面，学校组建了一支创新创业师资团队，承担了创新创业系列课程和第二学位的教学工作。

历年来，学校坚持将办学特色和办学传统融入到学生的思想政治教育和文化活动中，2013年以来，伴随“一带一路”和“高铁走出去”战略的实施，借助高速铁路和轨道交通行业的历史发展机遇，学校强力宣传和推广在此领域的办学成绩和成果，引导毕业生响应国家战略，扎根基层、投身轨道交通事业。学校还从经费支持、咨询服务、岗位推荐等方面加大对就业困难学生帮扶，同时积极为基层就业学

生申请学费代偿提供政策咨询和帮助。学校坚持以评促建，不断改进学院就业工作的考评体系，促进全校形成领导重视、保障到位、全员参与、凸显特色的良性就业工作环境。

学校交大就业网开通了就业教育平台，包括职业测评系统、职业指导在线课程资源，还打造了“西南交大就业”和“交大职有你”两个微信平台，分别为学生提供就业政策、招聘信息和实时查询以及生涯教育的主题教育资讯。

三、巩固整合轨道交通行业就业市场，培育拓展其他重点行业就业市场，完善分类细化的毕业生就业市场体系

结合国际国内形势和就业市场的变化，学校提前对2015届毕业生的就业态势进行了研判，确定了就业市场拓展的原则和方针。对和学校学科专业优势相对应且长期保持友好合作的用人单位，学校提出了巩固整合的方针，与用人单位提前沟通协商，建议同类单位组团招聘。学校还抓住高铁快速发展的机遇，和中国中铁开展毕业生选拔培养贯通式的试点探索，由中国中铁出资选拔成都、峨眉两校区60余名2015届本科毕业生开设“卓越工程师3+1”国际工程班，培养适应轨道交通国际竞争的复合型人才；对招聘信息和数量相对不足的学科专业，学校主动联系牵线，以航空、军工等行业为重点，引导毕业生到国家重点行业 and 新兴领域就业。对一些通用和竞争激烈的学科专业，学校引入大型行业（协会）、政府组团的专场大型招聘和各类中小企业招聘，加强和成都地区高校的信息共享，为毕业生提供更广泛、更充分的招聘信息和选择余地。

第五部分 就业趋势研判（毕业生毕业五年后就业状况）

学校于 2015 年上半年委托麦可思公司对我校 2009 届本科毕业生毕业五年后的就业质量进行中期调查，调查显示，我校毕业生职场竞争力强，月薪涨幅大，晋升比例高，就业稳定性高，职业发展的连续性强。

一、毕业生月收入涨幅大

我校 2009 届毕业五年后的月收入为 8717 元，与我校 2009 届一年后（3080 元）相比增长了 183%，说明我校毕业生月收入涨幅大。月收入情况见图 5-1。

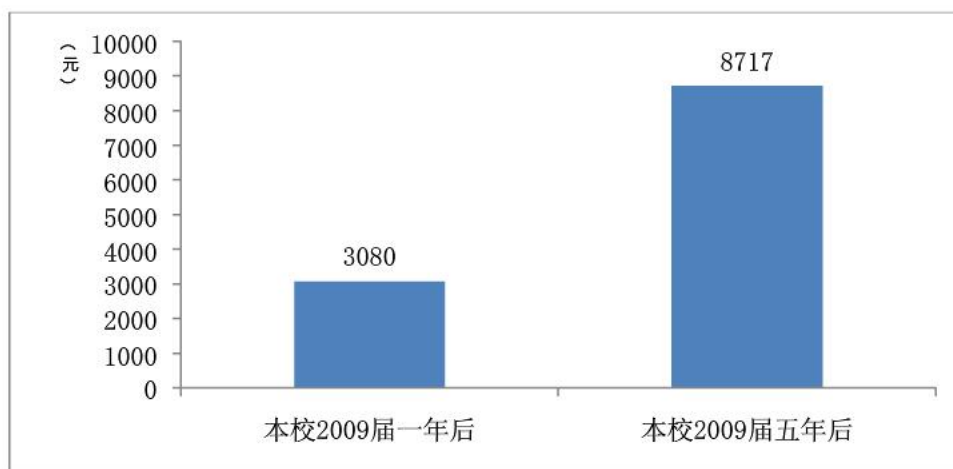


图 5-1 我校 2009 届毕业五年后的月收入

我校 2009 届毕业生五年后月收入涨幅比例较高的学院是信息科学与技术学院（241%）。建筑学院和信息科学与技术学院毕业生月收入超过 10000 元。各学院毕业生五年后月收入及涨幅比例见图 5-2。

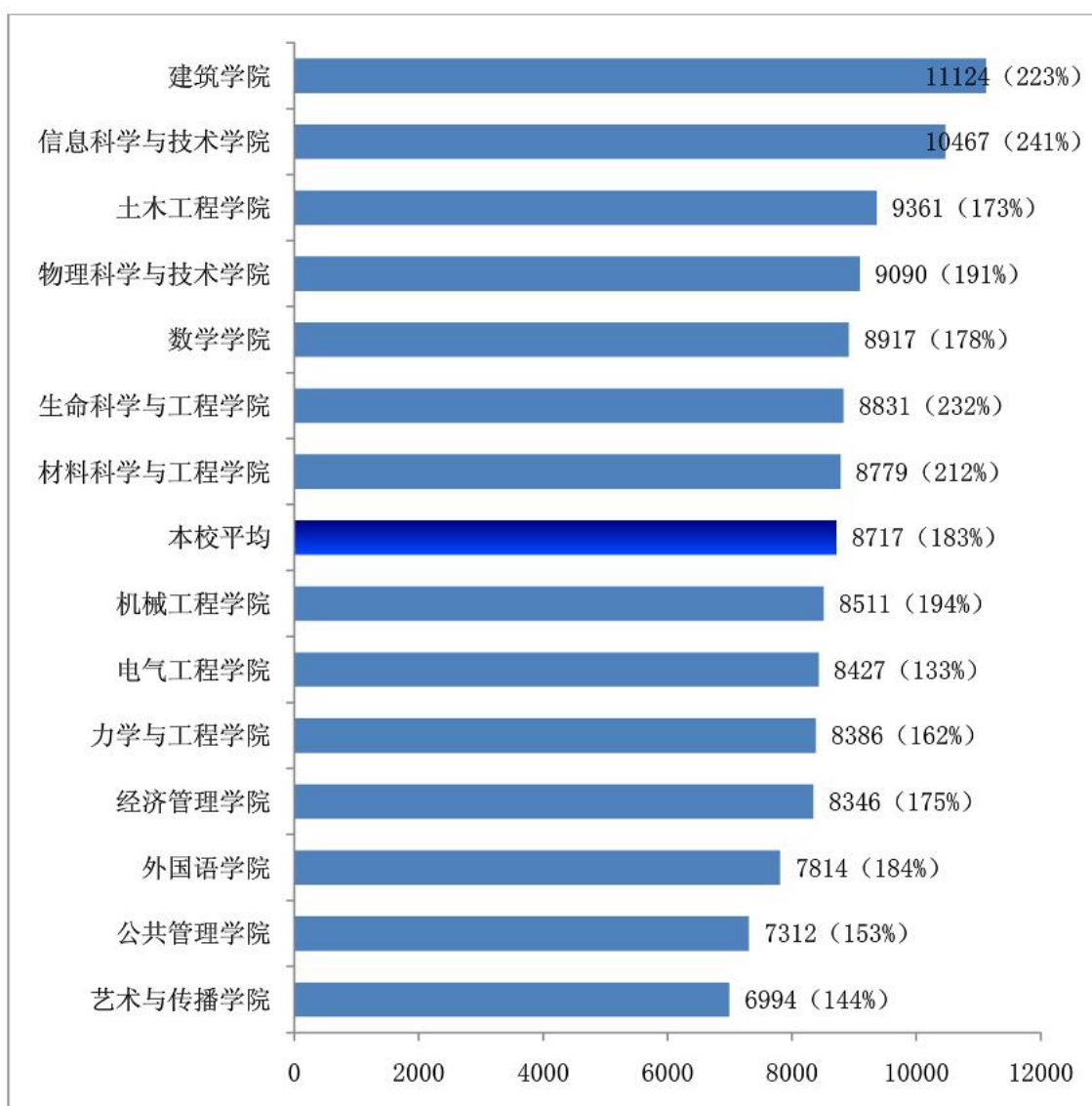


图 5-2 我校 2009 届各学院毕业生五年后月收入（元）及涨幅比例

二、毕业生职位晋升比例高

我校 2009 届毕业五年内工作过的毕业生中，有 70% 的人获得过职位晋升，晋升比例较高，表明我校毕业生受到了用人单位的肯定。

我校 2009 届毕业五年内职位晋升指数最高的学院是政治学院（93.8%），职位晋升指数最低的学院是地球科学与环境工程学院（61.1%）。具体情况见表 5-1。

表 5-1 我校 2009 届各学院毕业五年内职位晋升指数及排名¹

院系名称	职位晋升指数排名	职位晋升指数 (%)	获得职位晋升的比例	获得职位晋升的次数
			(%)	(次)
本校平均	—	—	70	1.3
政治学院	1	93.8	85	1.4
经济管理学院	2	92.2	77	1.5
力学与工程学院	3	91.8	71	1.6
生命科学与工程学院	4	91.0	75	1.5
信息科学与技术学院	5	90.4	74	1.5
艺术与传播学院	5	90.4	74	1.5
材料科学与工程学院	7	89.4	83	1.3
交通运输与物流学院	8	84.7	75	1.3
土木工程学院	9	82.4	71	1.3
建筑学院	10	81.0	74	1.2
物理科学与技术学院	11	80.6	68	1.3
外国语学院	12	75.9	60	1.3
电气工程学院	13	74.4	68	1.1
机械工程学院	14	73.2	66	1.1
公共管理学院	15	68.3	63	1
地球科学与环境工程学院	16	61.1	56	0.9

¹个别学院因参与职位晋升指数计算的指标缺失，所以没有包括在表中。

三、毕业生工作与专业相关度高

我校 2009 届毕业五年后的工作与专业相关度为 73%，工作与专业相关度较高的学院是土木工程学院（92%），工作与专业相关度较低的学院是外国语学院（50%）。各学院毕业生五年后工作与专业相关度见图 5-3。

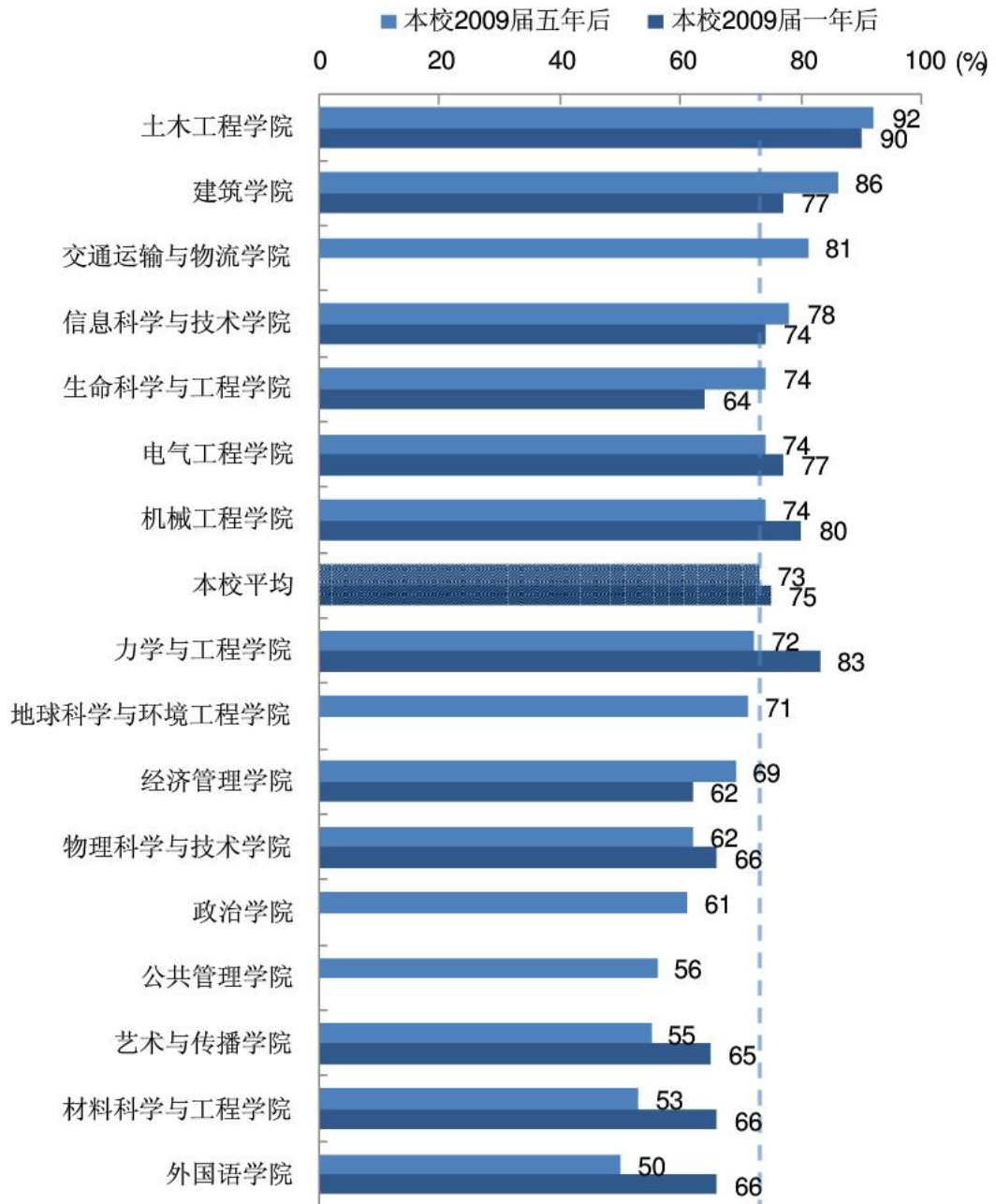


图 5-3 我校 2009 届各学院毕业生五年后工作与专业相关度

四、毕业生就业稳定性较高

4.1 行业转换率¹

我校 2009 届毕业五年内的行业转换率仅为 29%，行业转换率较低，毕业生的职业发展道路具有较强的连续性。我校 2009 届毕业五年内行业转换率较低的学院是电气工程学院（16%），行业转换率较高的学院是数学学院（56%）。各学院毕业五年内的行业转换率见图 5-4。

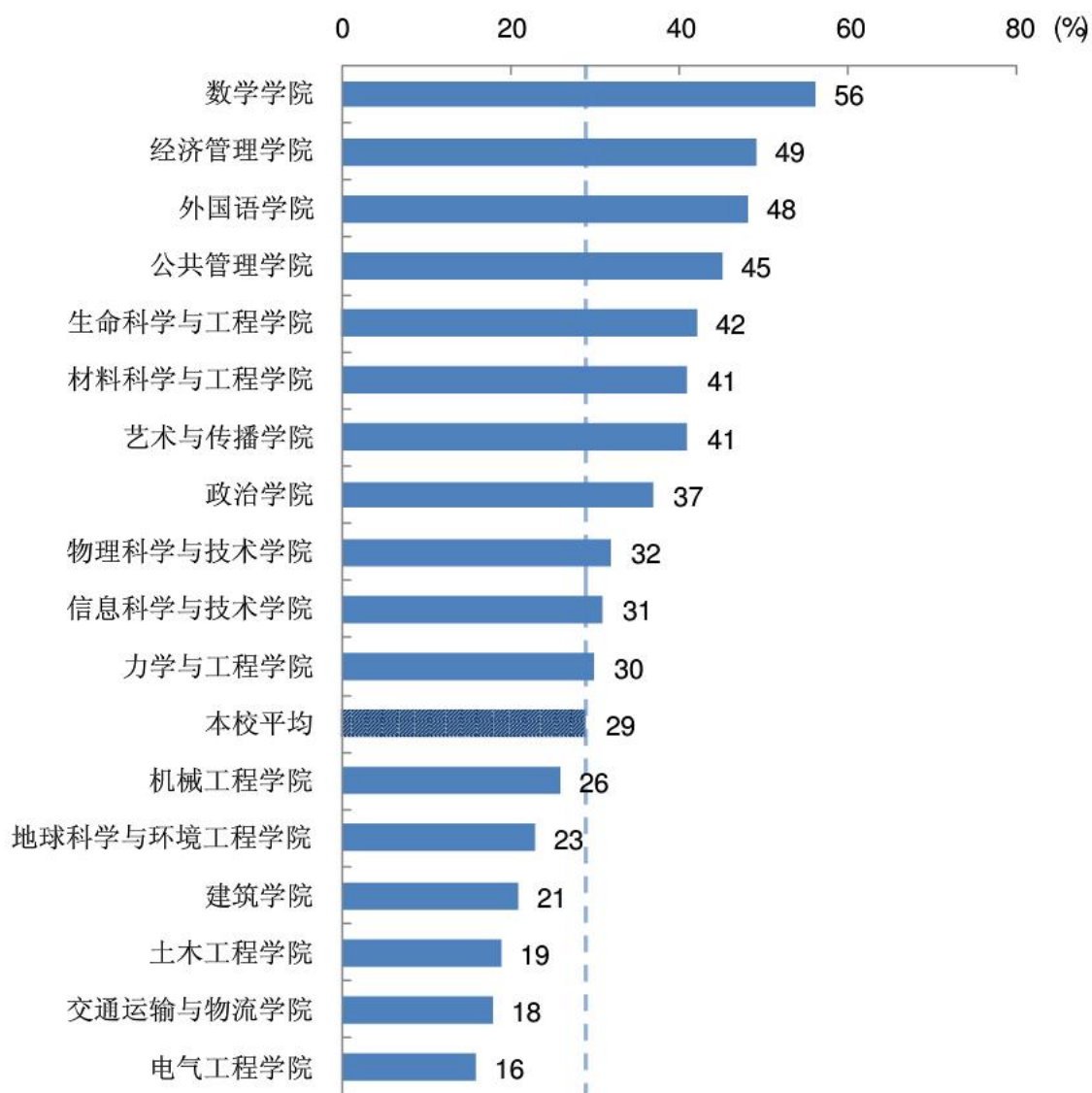


图 5-4 我校 2009 届各学院毕业五年内的行业转换率

¹行业转换率：毕业生毕业五年后所在的行业与其一年后就业所在的行业不同，称之为发生了行业转换。行业转换率就是指有多少比例的毕业生在毕业五年后转换了行业，分母是毕业一年后有工作的毕业生人数，分子是毕业五年后所在行业与其一年后所在行业不同的毕业生人数。

4.2 毕业生平均雇主数¹

我校 2009 届毕业五年内的平均雇主数为 1.9 个，毕业五年内平均雇主数较少的学院为交通运输与物流学院（1.2 个），平均雇主数较多的学院为艺术与传播学院（2.7 个）、生命科学与工程学院（2.6 个）。各学院毕业生五年内的平均雇主数见图 5-5。

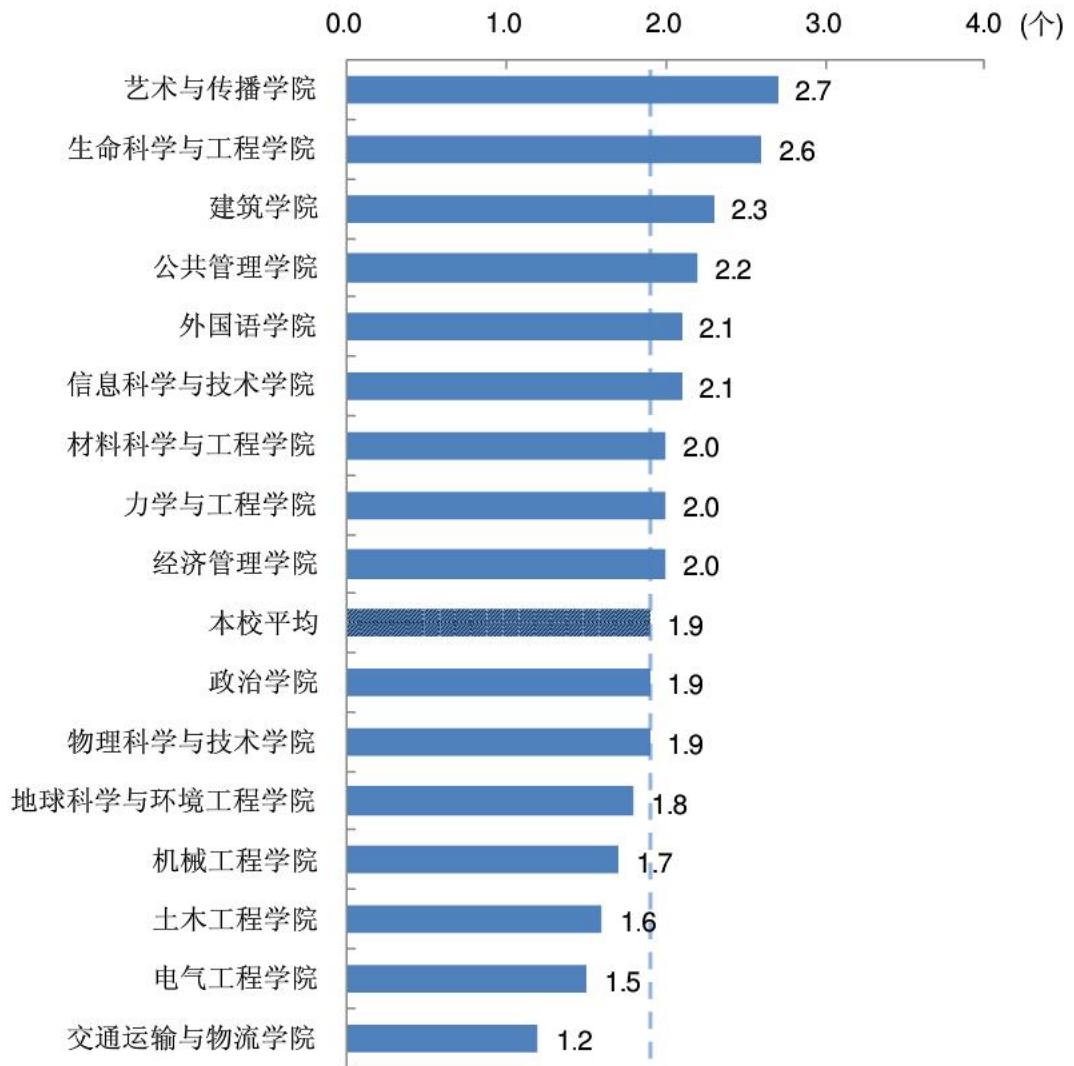


图 5-5 我校 2009 届各学院毕业生五年内的平均雇主数

¹雇主数：指毕业生从第一份工作到五年后的调查时点，一共为多少个雇主工作过。雇主数越多，则工作转换得越频繁；雇主数可以代表毕业生工作稳定的程度。

附录

附录1 2015届本科毕业生就业情况统计

学院/专业	总人数	截止到8月31日 就业率	截止到12月15日 就业率
本科生总计	7146	96.45%	98.05%
成都校区总计	5367	96.91%	98.16%
土木工程学院<合计>	592	99.66%	99.83%
土木工程	592	99.66%	99.83%
机械工程学院<合计>	699	99.86%	99.86%
热能与动力工程	46	100.00%	100.00%
测控技术与仪器	38	100.00%	100.00%
建筑环境与设备工程	40	100.00%	100.00%
交通设备信息工程	45	100.00%	100.00%
车辆工程	216	100.00%	100.00%
工业工程	24	100.00%	100.00%
机械设计制造及其自动化	290	99.66%	99.66%
电气工程学院<合计>	427	99.30%	99.77%
电气工程及其自动化	340	99.71%	100.00%
电子信息工程	87	97.70%	98.85%
交通运输与物流学院<合计>	472	99.15%	99.15%
物流工程	59	100.00%	100.00%
安全工程	27	100.00%	100.00%
交通运输	242	99.17%	99.17%
物流管理	92	98.91%	98.91%
交通工程	52	98.08%	98.08%
信息科学与技术学院<合计>	628	98.41%	98.73%
信息安全	46	100.00%	100.00%
通信工程	152	100.00%	100.00%
软件工程	105	99.05%	99.05%
自动化	122	98.36%	98.36%
电子科学与技术	46	97.83%	97.83%
计算机科学与技术	95	96.84%	97.89%
物联网工程	62	95.16%	96.77%
经济管理学院<合计>	289	94.46%	95.85%
工程管理	34	100.00%	100.00%
工商管理	24	100.00%	100.00%
金融学	27	96.30%	96.30%
信息管理与信息系统	26	96.15%	96.15%
电子商务	23	95.65%	95.65%
国际经济与贸易	63	93.65%	95.24%
经济学	50	92.00%	94.00%
会计学	42	88.10%	92.86%
外国语学院<合计>	260	88.46%	90.38%
翻译	23	95.65%	95.65%
德语	43	93.02%	100.00%
英语	82	91.46%	91.46%
日语	40	90.00%	90.00%
对外汉语	48	83.33%	87.50%
法语	24	70.83%	70.83%

材料科学与工程学院<合计>	278	97.48%	98.20%
材料成型及控制工程	80	100.00%	100.00%
生物医学工程	48	97.92%	100.00%
材料科学与工程	150	96.00%	96.67%
地球科学与环境工程学院<合计>	311	96.46%	97.75%
环境工程	82	100.00%	100.00%
测绘工程	60	98.33%	100.00%
地理信息系统	24	95.83%	95.83%
消防工程	51	94.12%	98.04%
地质工程	65	93.85%	95.38%
遥感科学与技术	29	93.10%	93.10%
建筑与设计学院<合计>	368	90.76%	95.65%
城市规划	25	100.00%	100.00%
建筑学	61	98.36%	100.00%
景观建筑设计	30	96.67%	100.00%
绘画	30	90.00%	93.33%
艺术设计	139	87.05%	93.53%
工业设计	83	86.75%	93.98%
物理科学与技术学院<合计>	193	100.00%	100.00%
应用物理学	30	100.00%	100.00%
电子信息科学与技术	163	100.00%	100.00%
人文学院<合计>	207	89.86%	96.62%
传播学	64	95.31%	100.00%
汉语言文学	61	91.80%	96.72%
广告学	53	86.79%	94.34%
音乐表演	29	79.31%	93.10%
公共管理与政法学院<合计>	159	84.28%	93.71%
政治学与行政学	46	97.83%	100.00%
公共管理	64	82.81%	92.19%
法学	49	73.47%	89.80%
生命科学与工程学院<合计>	226	100.00%	100.00%
制药工程	43	100.00%	100.00%
生物工程	104	100.00%	100.00%
生物信息学	44	100.00%	100.00%
中药学	35	100.00%	100.00%
力学与工程学院<合计>	80	100.00%	100.00%
工程结构分析	34	100.00%	100.00%
工程力学	46	100.00%	100.00%
数学学院<合计>	143	98.60%	98.60%
统计学	47	100.00%	100.00%
信息与计算科学	47	97.87%	97.87%
数学与应用数学	49	97.96%	97.96%
心理研究与咨询中心<合计>	35	100.00%	100.00%
应用心理学	35	100.00%	100.00%
峨眉校区<合计>	1779	95.05%	97.75%
测控技术与仪器	46	89.13%	93.48%
电气工程及其自动化	299	96.32%	98.66%
电子信息工程	44	88.64%	95.45%
会计学	89	96.63%	95.51%

机械设计制造及其自动化	307	96.09%	98.70%
计算机科学与技术	36	80.56%	94.44%
交通运输	206	99.03%	99.03%
思想政治教育	44	68.18%	88.64%
通信工程	162	95.06%	97.53%
土木工程	503	96.22%	98.21%
英语	43	95.35%	97.67%

附录2 2015届硕士毕业生就业情况统计

学院/专业	总人数	截止到8月31日 就业率	截止到12月15日 就业率
硕士生总计	2459	95.00%	97.36%
土木工程学院	345	98.84%	99.13%
道路与铁道工程	35	100.00%	100.00%
防灾减灾工程及防护工程	6	100.00%	100.00%
结构工程	26	96.15%	96.15%
桥梁与隧道工程	110	100.00%	100.00%
市政工程	2	100.00%	100.00%
岩土工程	24	95.83%	95.83%
(专业学位)建筑与土木工程	137	98.54%	99.27%
(专业学位)交通运输工程	5	100.00%	100.00%
机械工程学院	244	97.13%	98.36%
测试计量技术及仪器	9	100.00%	100.00%
车辆工程	55	98.18%	100.00%
城市轨道交通技术与设备	1	100.00%	100.00%
动力机械及工程	12	91.67%	91.67%
供热、供燃气、通风及空调工程	16	93.75%	93.75%
机械电子工程	12	100.00%	100.00%
机械设计及理论	52	100.00%	100.00%
机械制造及其自动化	12	100.00%	100.00%
(专业学位)车辆工程	3	100.00%	100.00%
(专业学位)机械工程	63	93.65%	96.83%
(专业学位)仪器仪表工程	9	100.00%	100.00%
电气工程学院	267	100.00%	100.00%
电机与电器	1	100.00%	100.00%
电力电子与电力传动	1	100.00%	100.00%
电力系统及其自动化	1	100.00%	100.00%
电气工程	151	100.00%	100.00%
电气系统控制与信息技术	1	100.00%	100.00%
控制科学与工程	21	100.00%	100.00%
(专业学位)电气工程	77	100.00%	100.00%

(专业学位)控制工程	14	100.00%	100.00%
交通运输与物流学院	217	98.62%	99.54%
安全科学与工程	6	100.00%	100.00%
交通工程	14	100.00%	100.00%
交通运输安全工程	1	100.00%	100.00%
交通运输规划与管理	84	98.81%	100.00%
物流工程	44	97.73%	97.73%
(专业学位)安全工程	6	100.00%	100.00%
(专业学位)交通运输工程	62	98.39%	100.00%
信息科学与技术学院	308	98.38%	100.00%
电路与系统	8	100.00%	100.00%
计算机软件与理论	9	100.00%	100.00%
计算机系统结构	1	100.00%	100.00%
计算机应用技术	26	100.00%	100.00%
交通信息工程及控制	30	93.33%	100.00%
教育技术学	8	100.00%	100.00%
控制理论与控制工程	9	100.00%	100.00%
密码学	1	100.00%	100.00%
通信与信息系统	62	100.00%	100.00%
微电子学与固体电子学	6	100.00%	100.00%
信号与信息处理	40	100.00%	100.00%
信息安全	6	100.00%	100.00%
(专业学位)电子与通信工程	24	95.83%	100.00%
(专业学位)集成电路工程	4	75.00%	100.00%
(专业学位)计算机技术	27	100.00%	100.00%
(专业学位)交通运输工程	16	100.00%	100.00%
(专业学位)控制工程	5	100.00%	100.00%
(专业学位)软件工程	26	96.15%	100.00%
经济管理学院	155	96.13%	98.06%
产业经济学	2	100.00%	100.00%
工程管理	3	100.00%	100.00%
工商管理	30	93.33%	96.67%
管理科学与工程	36	97.22%	100.00%
会计	27	96.30%	96.30%
金融学	27	92.59%	96.30%
数量经济学	2	100.00%	100.00%
项目管理	2	100.00%	100.00%
资产评估	2	100.00%	100.00%
理论经济学	5	100.00%	100.00%
区域经济学	6	100.00%	100.00%

(专业学位)工业工程	13	100.00%	100.00%
外国语学院	49	87.76%	91.84%
外国语言文学	38	86.84%	92.11%
外国语言学及应用语言学	1	100.00%	100.00%
(专业学位)翻译硕士	10	90.00%	90.00%
材料科学与工程学院	115	91.30%	94.78%
材料加工工程	12	100.00%	100.00%
材料物理与化学	3	100.00%	100.00%
材料学	41	90.24%	90.24%
生物医学工程	20	95.00%	100.00%
(专业学位)材料工程	39	87.18%	94.87%
地球科学与环境工程学院	171	98.25%	99.42%
大地测量学与测量工程	22	90.91%	100.00%
地球探测与信息技术	4	100.00%	100.00%
地图学与地理信息系统	8	87.50%	87.50%
地图制图学与地理信息工程	6	100.00%	100.00%
地质工程	45	100.00%	100.00%
工程环境控制	1	100.00%	100.00%
环境工程	17	100.00%	100.00%
环境科学与工程	37	100.00%	100.00%
摄影测量与遥感	3	100.00%	100.00%
消防工程	5	100.00%	100.00%
(专业学位)安全工程	3	100.00%	100.00%
(专业学位)测绘工程	20	100.00%	100.00%
建筑与设计学院	155	87.74%	91.61%
城市规划与设计	2	100.00%	100.00%
城乡规划学	15	86.67%	100.00%
风景园林学	5	60.00%	100.00%
建筑设计及其理论	2	100.00%	100.00%
建筑学	45	95.56%	95.56%
景观工程	1	100.00%	100.00%
园林植物与观赏园艺	1	100.00%	100.00%
工业设计	7	100.00%	100.00%
艺术学	2	100.00%	100.00%
美术学	4	100.00%	100.00%
设计学	22	77.27%	81.82%
设计艺术学	1	0.00%	100.00%
(专业学位)风景园林硕士	5	100.00%	100.00%
(专业学位)风景园林	1	100.00%	100.00%
(专业学位)工业设计工程	3	100.00%	100.00%
(专业学位)艺术	37	81.08%	81.08%

(专业学位)艺术设计	2	100.00%	100.00%
物理科学与技术学院	43	97.67%	100.00%
电磁场与微波技术	10	100.00%	100.00%
光学工程	18	100.00%	100.00%
理论物理	2	50.00%	100.00%
凝聚态物理	10	100.00%	100.00%
物理电子学	3	100.00%	100.00%
人文学院	81	79.01%	82.72%
比较文学与世界文学	5	60.00%	80.00%
汉语言文字学	6	100.00%	100.00%
语言学及应用语言学	6	100.00%	100.00%
中国古代文学	5	100.00%	100.00%
中国古典文献学	2	50.00%	50.00%
中国现当代文学	5	60.00%	60.00%
文艺学	1	0.00%	100.00%
新闻传播学	22	81.82%	86.36%
音乐与舞蹈学	5	60.00%	60.00%
艺术学	1	100.00%	100.00%
哲学	7	85.71%	85.71%
(专业学位)艺术	16	75.00%	75.00%
公共管理与政法学院	92	80.23%	82.61%
公共工程组织与管理	3	100.00%	100.00%
公共管理	58	75.86%	82.76%
行政管理	1	100.00%	100.00%
法学	15	73.33%	86.67%
中外政治制度	1	0.00%	100.00%
(专业学位)安全工程	6	66.67%	66.67%
(专业学位)法律硕士	8	50.00%	75.00%
生命科学与工程学院	51	100.00%	100.00%
化学工程与技术	5	100.00%	100.00%
生物化学与分子生物学	13	100.00%	100.00%
药学	17	100.00%	100.00%
中药学	10	100.00%	100.00%
(专业学位)生物工程	1	100.00%	100.00%
(专业学位)制药工程	5	100.00%	100.00%
力学与工程学院	34	100.00%	100.00%
工程力学	18	100.00%	100.00%
固体力学	11	100.00%	100.00%
流体力学	1	100.00%	100.00%
一般力学与力学基础	4	100.00%	100.00%
数学学院	29	100.00%	100.00%

概率论与数理统计	13	100.00%	100.00%
应用数学	10	100.00%	100.00%
基础数学	6	100.00%	100.00%
马克思主义学院	12	50.00%	100.00%
马克思主义理论	12	25.00%	100.00%
牵引动力国家重点实验室	79	98.73%	100.00%
车辆工程	26	100.00%	100.00%
精密仪器及机械	15	100.00%	100.00%
载运工具运用工程	17	100.00%	100.00%
(专业学位)交通运输工程	21	95.24%	100.00%
体育部	12	41.67%	100.00%
体育学	10	40.00%	100.00%
体育教育训练学	2	50.00%	100.00%

附录3 2015届博士毕业生就业情况统计

学院/专业	总人数	截止到8月31日 就业率	截止到12月15日 就业率
博士生总计	110	99.09%	100.00%
土木工程学院	15	100.00%	100.00%
道路与铁道工程	5	100.00%	100.00%
防灾减灾工程及防护工程	2	100.00%	100.00%
桥梁与隧道工程	8	100.00%	100.00%
机械工程学院	4	100.00%	100.00%
车辆工程	1	100.00%	100.00%
机械设计及理论	2	100.00%	100.00%
驱动技术与智能系统	1	100.00%	100.00%
电气工程学院	10	100.00%	100.00%
电力电子与电力传动	3	100.00%	100.00%
电力系统及其自动化	5	100.00%	100.00%
电气系统控制与信息技术	1	100.00%	100.00%
高电压与绝缘技术	1	100.00%	100.00%
交通运输与物流学院	11	100.00%	100.00%
交通运输规划与管理	7	100.00%	100.00%
交通工程	1	100.00%	100.00%
系统工程	2	100.00%	100.00%
物流工程	1	100.00%	100.00%
信息科学与技术学院	16	100.00%	100.00%
计算机科学与技术	1	100.00%	100.00%
计算机应用技术	8	100.00%	100.00%
交通信息工程及控制	2	100.00%	100.00%
通信与信息系统	2	100.00%	100.00%

信号与信息处理	2	100.00%	100.00%
信息安全	1	100.00%	100.00%
经济管理学院	15	100.00%	100.00%
管理科学与工程	9	100.00%	100.00%
企业管理	6	100.00%	100.00%
材料科学与工程学院	16	93.75%	100.00%
材料学	16	93.75%	100.00%
地球科学与环境工程学院	12	100.00%	100.00%
地图制图学与地理信息工程	2	100.00%	100.00%
地质工程	8	100.00%	100.00%
工程环境控制	1	100.00%	100.00%
摄影测量与遥感	1	100.00%	100.00%
物理科学与技术学院	2	100.00%	100.00%
电磁场与微波技术	2	100.00%	100.00%
公共管理学院	2	100.00%	100.00%
公共工程组织与管理	2	100.00%	100.00%
力学与工程学院	2	100.00%	100.00%
固体力学	2	100.00%	100.00%
政治学院	2	100.00%	100.00%
马克思主义基本原理	1	100.00%	100.00%
思想政治教育	1	100.00%	100.00%
牵引动力国家重点实验室	3	100.00%	100.00%
车辆工程	2	100.00%	100.00%
载运工具运用工程	1	100.00%	100.00%